

**Sondage sur les perceptions  
et solutions relatives à la mobilité  
entre Montréal et la Rive-Sud**

• Population de la Rive-Sud •

Réalisé pour :  
La Commission de consultation sur  
l'amélioration de la mobilité entre  
Montréal et la Rive-Sud

• Résultats •

Impact Recherche  
Octobre 2002

Dossier 22.3022

# Contexte

**Contexte 3**

**Objectifs 4**

**Méthodologie 5**

**Notes de lecture 6**

**Résultats 8**

1. Profil des répondants 8
  - 1.1 Profil « déplacements » 9
  - 1.2 Profil des navetteurs 10
  - 1.3 Profil des « non-navetteurs » 17
  - 1.4 Profil démographique 19
2. Perceptions relatives à la mobilité actuelle 20
  - 2.1 Congestion actuelle 21
  - 2.2 Apport des camions à la congestion 23
  - 2.3 Urgence d'agir 24
3. Solutions pour améliorer la mobilité 26
  - 3.1 Appui aux solutions proposées 27
  - 3.2 Solutions privilégiées 30
  - 3.3 Solution préférée : lien routier ou transport en commun 33
4. Financement 35
  - 4.1 Appui aux mesures de financement proposées 36
  - 4.2 Mesures de financement privilégiées 38

**Sommaire et conclusion 40**

**Annexes**

- Regroupement des destinations des navetteurs
- Carte des secteurs mentionnés dans le sondage
- Questionnaire

## Contexte

Au cours des audiences publiques menées par la Commission, les organismes intéressés ont suggéré de nombreuses solutions quant à l'amélioration de la mobilité entre Montréal et la Rive-Sud. La majorité des solutions proposées s'orientent davantage vers l'amélioration du transport en commun plutôt que vers l'ajout d'infrastructures routières.

Afin de connaître l'opinion des clientèles touchées par cette question, deux enquêtes ont été réalisées. Une première enquête a été menée en juin 2002 auprès de résidents de la Rive-Sud qui se déplacent régulièrement vers Montréal (ci-après appelés les « navetteurs »).

Par la suite, en septembre 2002, une deuxième enquête a été réalisée afin de recueillir les opinions de la population de la Rive-Sud en général.

Les pages qui suivent présentent les résultats de cette deuxième enquête.

## Objectifs

Trois principaux objectifs étaient visés par cette étude :

1. Mesurer l'acuité perçue quant aux problèmes actuels de mobilité.
2. Recueillir les réactions quant aux solutions mises de l'avant relatives à l'amélioration de la mobilité entre Montréal et la Rive-Sud.
3. Mesurer la réceptivité à l'implantation de divers moyens de financer les interventions possibles.

Pour atteindre les objectifs visés, les éléments qui suivent ont été mesurés :

### **PROBLÈMES ACTUELS DE MOBILITÉ**

- Degré de sensibilité aux problèmes de congestion
- Priorité perçue de l'amélioration de la mobilité
- Importance des camions comme cause du problème

### **SOLUTIONS**

- Préférences pour divers types de solutions (pont, transport en commun, covoiturage, péages, etc.)
- Solutions proposées par les résidents de la Rive-Sud

### **FINANCEMENT**

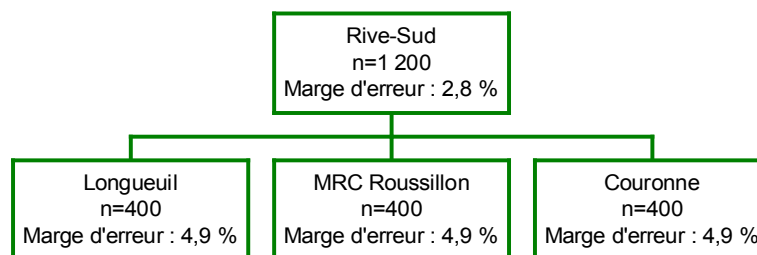
- Acceptabilité de différents modes de financement des projets

### **PROFIL DES RÉPONDANTS**

- Données socio-démographiques
- Déplacements effectués (origine, destination, pont emprunté)
- Modes de transport utilisés
- Type de stationnement et coût

## Méthodologie

Pour atteindre les objectifs visés, une étude de nature quantitative a été menée. Plus précisément, des entrevues téléphoniques ont été réalisées auprès de 1200 résidents de la Rive-Sud. La structure de l'échantillon s'illustre comme suit :



[Marges d'erreur maximales au seuil de confiance de 95 %.]

Pour être admissible à participer à l'étude, les répondants devaient :

- Habiter la Rive-Sud depuis au moins un an
- Avoir atteint l'âge adulte

Les participants au sondage ont été recrutés aléatoirement à partir de numéros de téléphone générés par le logiciel Échantillonneur. Le logiciel a produit des numéros de téléphone selon les codes postaux fournis par la Commission.

Les entrevues, d'une durée moyenne de 11 minutes, ont été menées du 4 au 14 septembre 2002, à partir de notre centre d'appels de Montréal. L'entrevue se déroulait en français ou en anglais, selon la langue de préférence de chaque répondant. Des appels répétés ont été effectués à un numéro de téléphone avant de l'exclure de l'échantillon. S'ils le désiraient, les répondants pouvaient prendre rendez-vous et être rappelés à un moment qui leur convenait.

### Pondération

Le quota de 400 répondants pour chacun des trois secteurs géographiques de la Rive-Sud permet d'obtenir un nombre suffisant d'observations pour chaque secteur, mais il n'est toutefois pas représentatif de l'importance relative de chaque secteur pour l'ensemble de la population de la Rive-Sud. Les données recueillies ont donc été pondérées comme suit afin de rétablir la valeur représentative de chaque secteur (« poids réel »).

	Poids réalisé	« Poids réel » (pondéré)
Longueuil	33,3 %	56 %
MRC Roussillon	33,3 %	22 %
Couronne	33,3 %	22 %

## Notes de lecture

### ÉCARTS SIGNIFICATIFS

- Dans les graphiques, les proportions ou moyennes présentées dans un carré orange indiquent un écart significatif à 95 % (dans l'exemple ci-dessous : 30 % et 29 %). Un carré orange ayant un contour noir indique un écart significatif à 90 % (11 % et 10 %).



- Dans les tableaux, les symboles de couleurs indiquent des écarts significatifs au seuil de confiance de 95 % (à moins d'indication contraire). Par exemple, dans le tableau ci-dessous, le losange rouge et le carré bleu à côté de la proportion de 99 % indiquent qu'il y a un nombre significativement plus grand de gens parlant le français dans la Couronne comparativement à Longueuil (90 %) et la MRC Roussillon (90 %).

	Total (n=1200)	Longueuil (n=405)	Roussillon (n=402)	Couronne (n=407)
Langue parlée : français	91 %	90 %	90 %	99 % <span style="color:red">◆</span> <span style="color:blue">■</span>

## Notes de lecture

### COMPARAISON

- Les résultats ci-après sont comparés à ceux obtenus lors de l'enquête similaire menée en juin 2002. Les commentaires comparatifs sont nombreux dans tout le document. Lorsque pertinent, dans les graphiques, le résultat pour l'ensemble de l'échantillon total (bande vert foncé) est suivi du résultat pour l'ensemble de l'échantillon navetteurs de l'enquête précédente (bande orange).

### SOUS-GROUPES

- La majorité des résultats ont été analysés pour plusieurs sous-groupes : âge et sexe des répondants, scolarité, usagers de la voiture ou du transport en commun, origine et destination des déplacements, pont emprunté. Les écarts observés entre ces sous-groupes sont mentionnés dans les pages qui suivent. S'il n'est pas fait mention d'écarts, c'est que les sous-groupes affichaient des résultats similaires.

### MRC ROUSSILLON

- Dans les pages qui suivent, les mentions *Roussillon* et *MRC Roussillon* font référence au secteur de la *MRC Roussillon élargie* de la Rive-Sud.

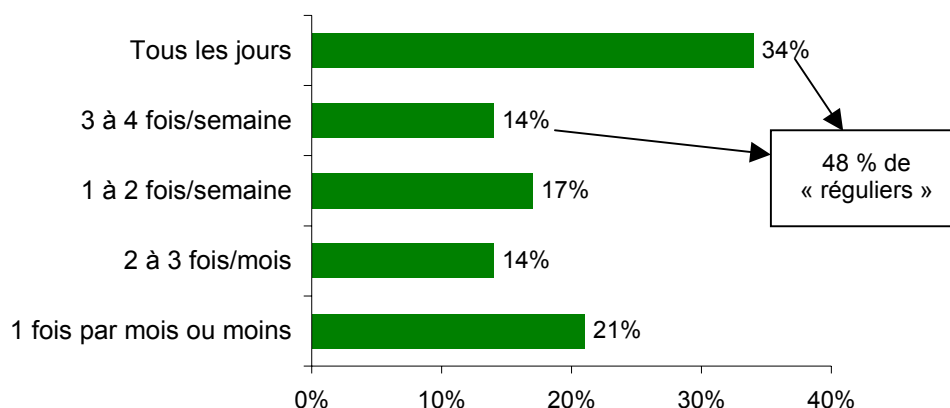
**Section 1**  
**Profil des répondants**

## Résultats — Profil des répondants

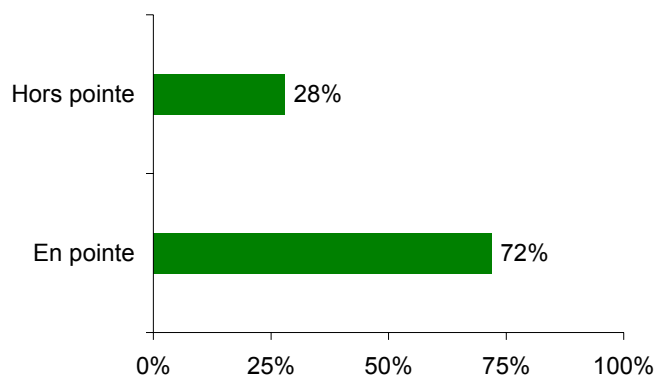
### 1.1 Profil « déplacements »

- Près de la moitié des résidents de la Rive-Sud disent se rendre à Montréal au moins trois fois par semaine, dont près des trois quarts d'entre eux durant les heures de pointe. Les hommes, les gens de 18 à 34 ans et plus scolarisés sont plus susceptibles de faire la navette quotidienne. Par contre, les habitants de la Couronne sont significativement moins nombreux à se déplacer vers Montréal régulièrement.
- Les pages qui suivent présentent le profil de ces navetteurs — se déplacent régulièrement vers Montréal aux heures de pointe — qui représentent 33 % de l'échantillon total.

Q.10 : « En moyenne, à quelle fréquence vous déplacez-vous de la Rive-Sud pour vous rendre sur l'île de Montréal ? »  
(n = 1214)



Q.11 : « En général, diriez-vous que vos déplacements entre la Rive-Sud et Montréal se font surtout durant les heures de pointe ou surtout en dehors des heures de pointe ? »  
(n = 543)

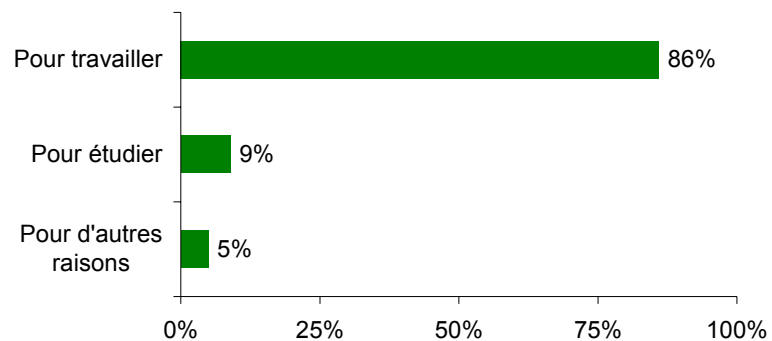


# Résultats — Profil des répondants

## 1.2 Profil des navetteurs

- La très grande majorité des navetteurs de la Rive-Sud se rendent à Montréal pour y travailler. Les travailleurs sont plus susceptibles de se déplacer en voiture alors que les étudiants — davantage des jeunes de 18 à 34 ans — sont significativement plus nombreux à utiliser le transport en commun.

Q.12 : « En général, diriez-vous que vos déplacements entre la Rive-Sud et Montréal se font pour travailler, pour étudier ou pour d'autres raisons? »  
(n = 397)

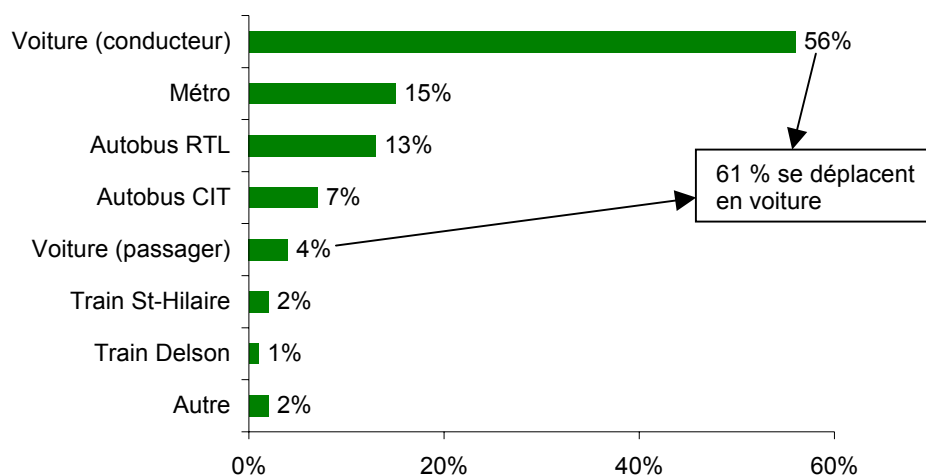


## Résultats — Profil des répondants

### 1.2 Profil des navetteurs

- La majorité des navetteurs (61 %) traversent le fleuve en voiture, alors que 39 % d'entre eux utilisent le transport en commun, un résultat identique à celui observé lors de l'enquête navetteurs menée en juin. Comparativement aux hommes, les femmes sont davantage susceptibles d'être passagères à bord d'une voiture. Par ailleurs, les jeunes de 18 à 34 ans sont de plus grands usagers du transport en commun.
- SECTEUR DE RÉSIDENCE** — Les résidents de Longueuil sont de plus grands usagers du transport en commun — métro et autobus du RTL — que ceux qui habitent la MRC Roussillon et la Couronne. Par contre, ces derniers sont plus nombreux à se déplacer par les autobus du CIT.

Q.15 : « Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent pour traverser le fleuve vers Montréal ? »  
(n = 397)



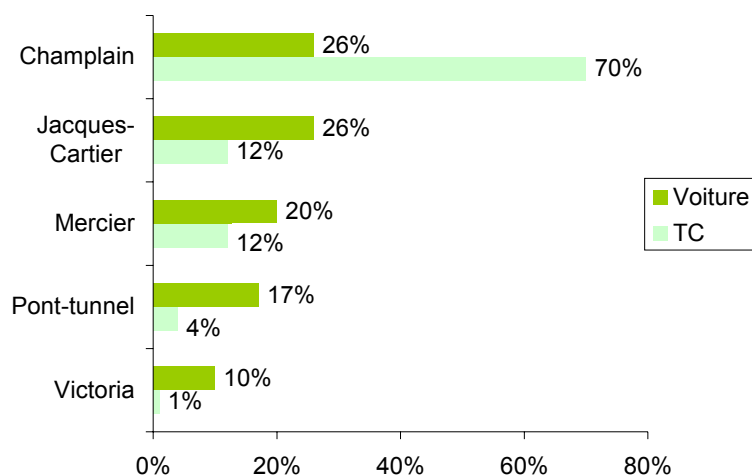
	Total (n=397)	Longueuil (n=144)	Roussillon (n=150)	Couronne (n=103)
Voiture (conducteur)	56 %	53 %	64 %	55 %
Métro	15	21	3	11
Autobus RTL	13	20	1	3
Autobus CIT	7	1	18	14
Voiture (passager)	4	3	6	5
Train St-Hilaire	2	2	—	7
Train Delson	1	—	4	—
Autre transport en commun	2	—	4	5

## Résultats — Profil des répondants

### 1.2 Profil des navetteurs

- Les ponts Champlain et Jacques-Cartier sont les liens routiers les plus achalandés, chacun étant traversé par le quart de l'ensemble des navetteurs. La proportion d'automobilistes empruntant le pont-tunnel est relativement faible (17 % Vs 21 % observé en juin), un écart qui peut être attribué à la marge d'erreur liée à la taille de l'échantillon sondé.
- Fait peu surprenant, les usagers du transport en commun qui ne prennent pas le métro, empruntent majoritairement le Pont Champlain.
- SECTEUR DE RÉSIDENCE** — Tel qu'observé en juin et illustré dans le tableau sous le graphique, le Pont Mercier est presque exclusivement utilisé par les automobilistes habitant la MRC Roussillon, tandis que le pont-tunnel dessert principalement les automobilistes provenant de la Couronne. Le Pont Champlain attire davantage une clientèle de Longueuil.

Q.16 : « Quel pont empruntez-vous le plus souvent pour entrer à Montréal à l'heure de pointe ? »  
(n = 335)



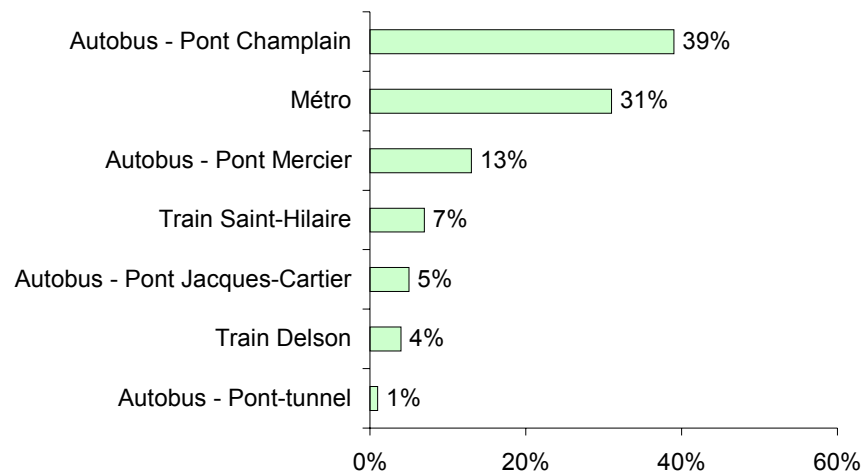
AUTOMOBILISTES SEULEMENT	Total (n=244)	Longueuil (n=78)	Roussillon (n=103)	Couronne (n=63)
Pont Champlain	26 %	33 %	18 %	18 %
Pont Jacques-Cartier	26	36	8	27
Pont Mercier	20	—	65	4
Pont-tunnel LaFontaine	17	18	4	39
Pont Victoria	10	12	6	12

## Résultats — Profil des répondants

### 1.2 Profil des navetteurs

- Les axes empruntés par les usagers du transport en commun pour se rendre à Montréal sont résumés dans le graphique qui suit. Le Pont Champlain en autobus et le métro constituent les deux traversées inter-rives les plus populaires parmi ces personnes.

*Axes empruntés par les navetteurs usagers du transport en commun  
(n = 155)*

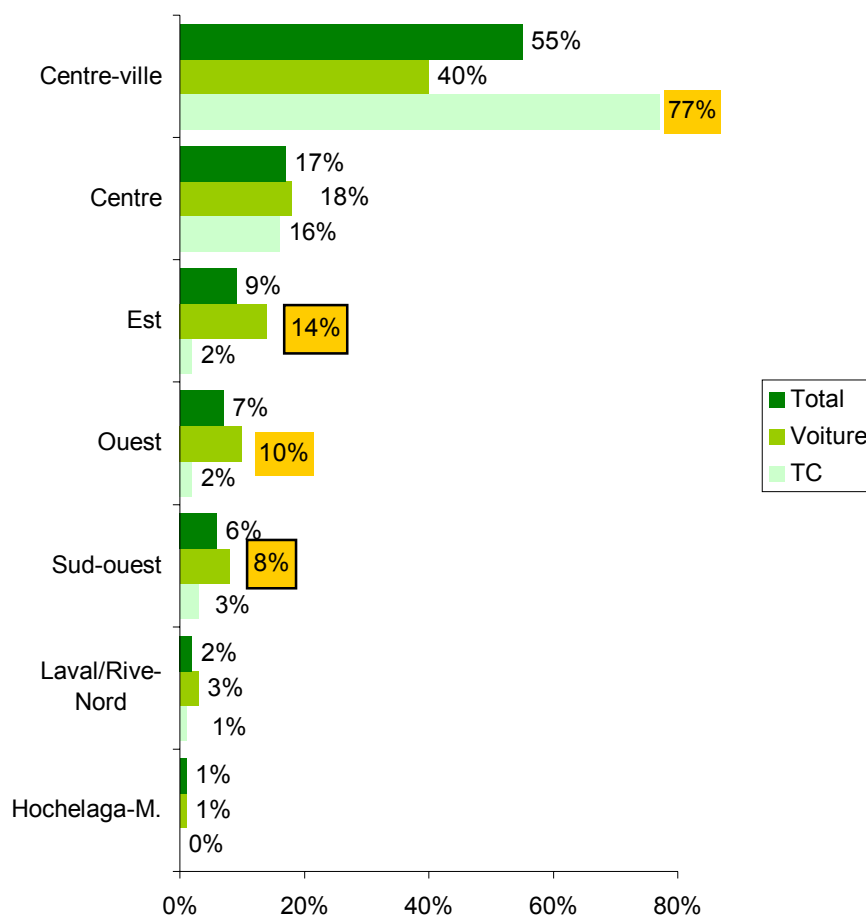


## Résultats — Profil des répondants

### 1.2 Profil des navetteurs

- Tel qu'observé en juin, une majorité de navetteurs de la Rive-Sud se déplace vers le centre-ville de Montréal, la plupart d'entre eux s'y rendant en transport en commun. D'autres destinations — est, ouest et sud-ouest — sont davantage gagnées en voiture.
- Note : les quartiers ou arrondissements faisant partie de chacun des sept secteurs identifiés ainsi qu'une carte délimitant chacun des secteurs sont présentés en annexe.

Q.14 : « Dans quel quartier de l'île de Montréal vous rendez-vous régulièrement, soit pour y travailler ou y étudier ? »  
(n = 397)



## Résultats — Profil des répondants

### 1.2 Profil des navetteurs

- Le lieu de résidence est étroitement lié au lieu de travail. Ainsi, comparativement aux résidents de la MRC Roussillon, les habitants de Longueuil et de la Couronne sont plus nombreux à se rendre au centre-ville.
- De leur côté, les habitants de la MRC Roussillon occupent davantage un emploi dans l'ouest (écart significatif à un seuil de confiance de 90 %) ou le sud-ouest de l'île. Enfin, plus de gens de la Couronne travaillent dans l'est de l'île.

Q.14 : « Dans quel quartier de l'île de Montréal vous rendez-vous régulièrement, soit pour y travailler ou y étudier ? »

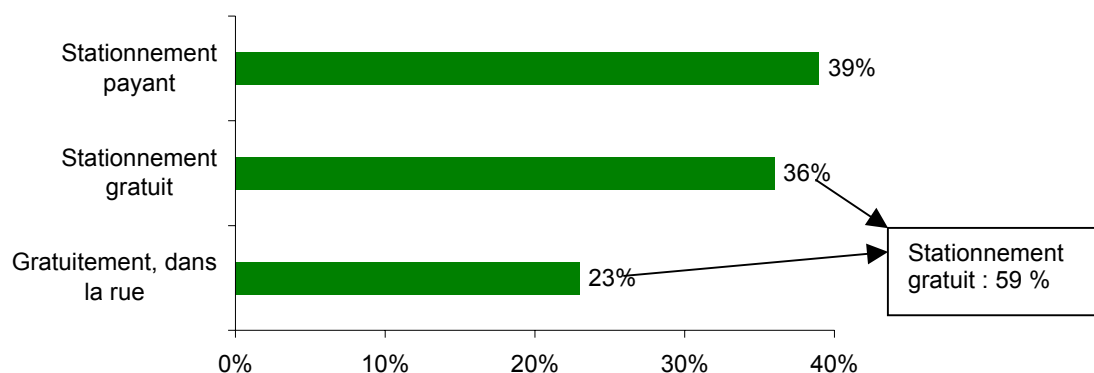
	Total (n=397)	Longueuil (n=144)	Roussillon (n=150)	Couronne (n=103)
Centre-ville	55 %	61 %	40 %	55 %
Centre	17	18	18	12
Est	9	8	7	17
Ouest	7	5	12	6
Sud-ouest	6	3	16	1
Laval/Rive-Nord	2	2	2	3
Hochelaga-Maisonneuve	1	—	3	2

## Résultats — Profil des répondants

### 1.2 Profil des navetteurs

- La majorité des navetteurs qui se déplacent en voiture n'ont pas à déboursier pour garer leur voiture à Montréal. Fait peu surprenant, le stationnement gratuit est chose plus rare au centre-ville qu'ailleurs (63 % des travailleurs du centre-ville doivent payer).
- Les utilisateurs de parcs de stationnement payants sont davantage des gens de 35 ans et plus, plus scolarisés et qui paient en moyenne 99 \$ par mois pour garer leur voiture. Le tarif mensuel moyen de 116 \$ pour se garer au centre-ville est nettement plus élevé que les tarifs moyens des autres secteurs de l'île.

Q.17 : « Où garez-vous votre voiture ? »  
(n = 220)



Q.17 : « Où garez-vous votre voiture ? »

Q.18 : « Combien vous coûte ce stationnement sur une base mensuelle ? »

	Total	C-ville	Centre	Est	Hochel.	Ouest	S-ouest	Laval
	(n=220)	(n=87)	(n=35)	(n=29)	(n=5)	(n=25)	(n=21)	(n=6)
Payant	39 %	63 %	26 %	26 %	15 %	5 %	31 %	24 %
Gratuit	36	14	48	58	—	81	30	53
Dans la rue	23	21	25	17	85	14	28	23
	(n=96)	(n=59)	(n=11)	(n=7)	(n=1)	(n=2)	(n=11)	(n=2)
Coût mensuel	99 \$	116 \$	72 \$	76 \$	25 \$	26 \$	19 \$	42 \$

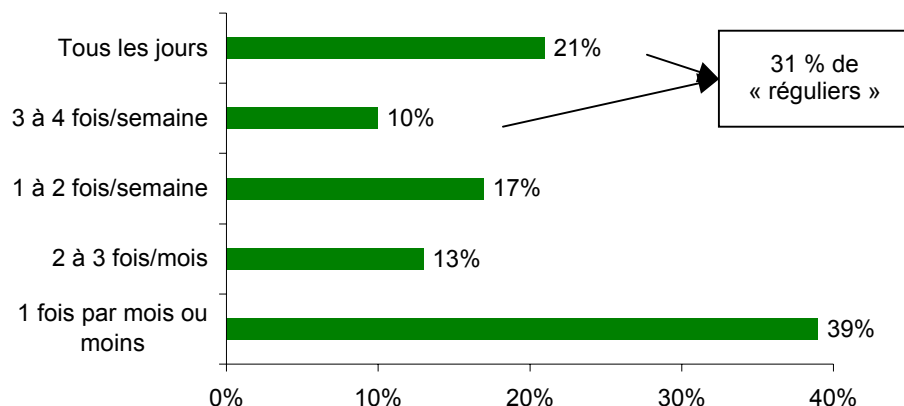
Note : faibles échantillons; résultats à interpréter avec précaution.

## Résultats — Profil des répondants

### 1.3 Profil des « non-navetteurs »

- Les deux tiers des résidents de la Rive-Sud ne transitent pas régulièrement vers Montréal. Parmi ces non-navetteurs, près du tiers sont des « réguliers » de l'heure de pointe sur la Rive-Sud. À l'inverse, 39 % des non-navetteurs ne se déplacent que rarement ou jamais sur la Rive-Sud aux heures de pointe; ce sont des personnes qui sont à la retraite, sans emploi ou à la maison par choix. En outre, ces gens sont davantage des femmes, plus âgés et moins scolarisés.
- SECTEUR DE RÉSIDENCE** — Le tableau sous le graphique indique une proportion plus élevée de navetteurs provenant de Longueuil et de la MRC Roussillon, et inversement, un plus grand nombre de gens qui ne se déplacent pas en pointe dans le secteur de la Couronne.

Q.19 : « En moyenne, à quelle fréquence vous déplacez-vous aux heures de pointe sur la Rive-Sud ? »  
(n = 817)



	Total (n=1214)	Longueuil (n=405)	Roussillon (n=402)	Couronne (n=407)
Navetteurs	33 %	36 % ▼	37 % ▼	25 %
Non-navetteurs pointe <sup>1</sup>	20	19	21	22
Non-navetteurs non-pointe <sup>2</sup>	47	45	42	53 ◆ ◆

<sup>1</sup> Se déplacent régulièrement aux heures de pointe sur la Rive-Sud (minimum 3 à 4 fois/semaine)

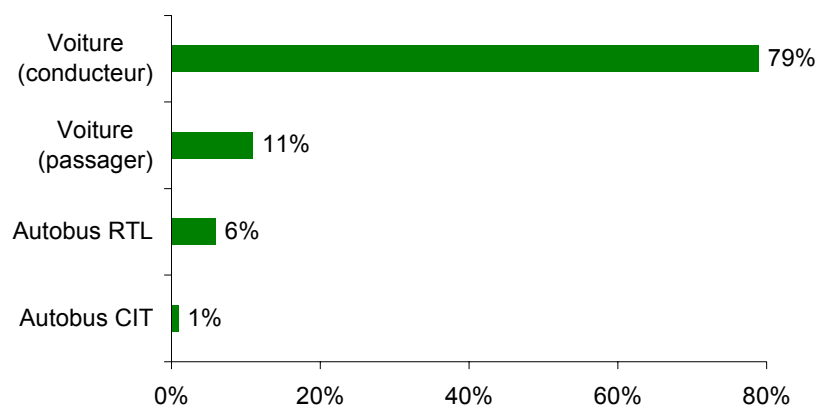
<sup>2</sup> Ne se déplacent pas régulièrement aux heures de pointe sur la Rive-Sud

## Résultats — Profil des répondants

### 1.3 Profil des « non-navetteurs »

- La très grande majorité des déplacements sur la Rive-Sud se font en voiture, principalement par des hommes et des gens davantage scolarisés. Il est peu surprenant de constater que les déplacements en voiture (plutôt qu'en transport en commun) sont plus courants auprès de la population de la Couronne.








Q.20 : « Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent pour vous déplacer sur la Rive-Sud ? »  
(n = 817)



## Résultats — Profil des répondants

### 1.4 Profil démographique

- Les navetteurs affichent un revenu moyen plus élevé que les non-navetteurs. Les résidents de la MRC sont moins scolarisés et occupent davantage des emplois de type col bleu. La majorité des répondants sont propriétaires (plus de locataires à Longueuil).

	Stats Cda (Mtl RMR)	Total (n=1214)	◆ Longueuil (n=405)	■ Roussillon (n=402)	▼ Couronne (n=407)
 <b>Sexe</b>					
Hommes	48 %	48 %	48 %	48 %	48 %
Femmes	52	52	52	52	52
 <b>Langue</b>					
Français	68 % <sup>1</sup>	92 %	90 %	90 %	99 % ◆
Anglais	17	8	10 ▼	10 ▼	1
 <b>Âge</b>					
18 à 24 ans	12 %	10 %	12 % ▼	9 %	6 %
25 à 34 ans	19	14	14	16	14
35 à 44 ans	23	27	23	30 ◆	35 ◆
45 à 54 ans	18	22	22	23	20
55 à 64 ans	12	16	16	14	16
65 ans et plus	16	11	13 ■	9	9
 <b>Scolarité</b>					
Primaire	16 %	8 %	8 %	10 %	8 %
Secondaire	36	34	31	45 ◆ ▼	31
Collégial	33	28	28	24	31 ■
Universitaire	15	28	32 ■	19	29 ■
 <b>Revenu familial brut</b>					
Moins de 15 000 \$		6 %	7 %	5 %	4 %
15 000 \$ à 25 000 \$		9	10	10	7
25 000 \$ à 45 000 \$		22	22	21	22
45 000 \$ à 70 000 \$		27	26	27	30
70 000 \$ et plus		23	21	24	26
Refus		13	13	13	12
<i>Revenu moyen</i>		<i>48 300 \$</i>	<i>47 000 \$</i>	<i>48 800 \$</i>	<i>51 100 \$ ◆</i>
 <b>Occupation</b>					
Col blanc		30 %	29 %	29 %	33 %
Col bleu		22	19	29 ◆ ▼	22
Retraité		17	19 ■	13	14
Professionnel		13	14	11	13
Sans emploi		6	7	4	6
Étudiant		6	7	7	5
Autre		6	5	7	7
 <b>Résidence</b>					
Propriétaire		73 %	67 %	78 % ◆	83 % ◆
Locataire		27	33 ▼ ■	22	17

<sup>1</sup> Langue parlée à la maison; 15 % parlent une autre langue que le français ou l'anglais.

**Section 2**  
**Perceptions relatives**  
**à la mobilité actuelle**

## Résultats — Mobilité actuelle

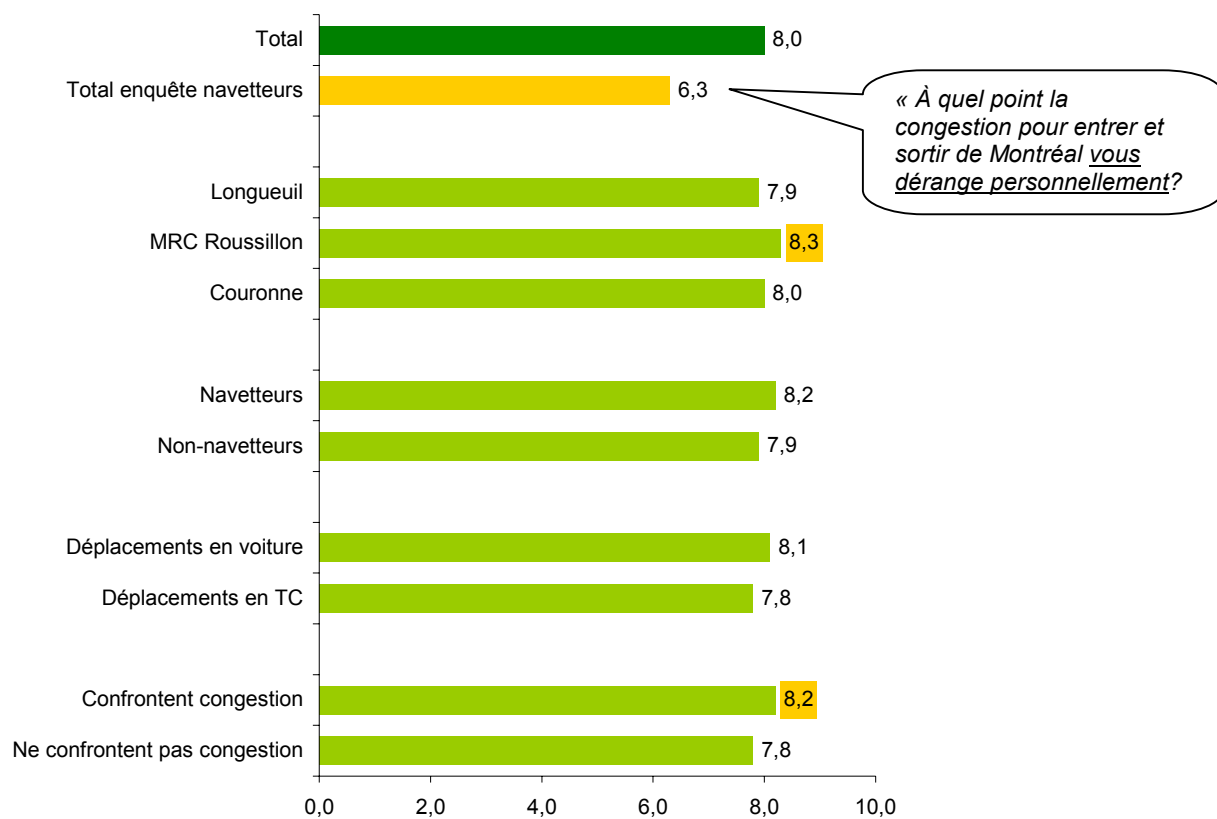
### 2.1 Congestion actuelle

- Le graphique de la page qui suit indique que les résidents de la Rive-Sud considèrent que la congestion actuelle pour entrer et sortir de Montréal constitue un problème relativement important (score moyen de 8,0).
- Ce score moyen est nettement plus élevé que celui obtenu lors de l'enquête navetteurs (6,3) où les répondants devaient alors indiquer à quel point ils étaient personnellement dérangés par la congestion. Puisque l'enquête présente s'adressait à des non-navetteurs également, la question a été modifiée et visait plutôt mesurer à quel point la congestion est perçue comme étant un problème majeur.
- Il faut donc comparer ce résultat des deux enquêtes avec précaution. Mais un facteur conjoncturel évident explique cet écart : l'enquête présente a été menée au début du mois de septembre, ce qui est probablement le pire mois de l'année pour ce qui est de la congestion inter-rives. À l'opposé, l'enquête navetteurs a été réalisée à la mi-juin, une période où la congestion est moins lourde.
- Fait intéressant, que l'on se déplace régulièrement vers Montréal ou non (navetteurs et non-navetteurs) la perception d'une congestion problématique est tout aussi élevée. En outre, le même constat est observé que l'on se déplace en voiture ou en transport en commun, et ce, même auprès du sous-groupe des navetteurs uniquement, ce qui n'était pas le cas lors de l'enquête de juin. L'enquête navetteurs avait plutôt révélée que les automobilistes étaient significativement moins tolérants face à la congestion que les navetteurs faisant usage du transport en commun. La réalité d'une congestion plus lourde en septembre appuyée d'une couverture médiatique importante à cet égard renforce la perception de congestion problématique auprès de la population en général.
- **SECTEUR DE RÉSIDENCE** — Alors qu'en juin, les navetteurs de tous les secteurs sondés se disaient dérangés par la congestion dans des proportions similaires, les résidents de la MRC Roussillon — en particulier ceux de l'est de la MRC — se montrent encore plus critiques de la congestion inter-rives cette fois-ci.
- **PONT EMPRUNTÉ ET DESTINATION** — Peu importe le pont emprunté par les navetteurs, tous considèrent que la congestion est gênante. Par contre, pour ceux qui se dirigent vers l'ouest de l'île de Montréal, la congestion est perçue comme étant encore plus problématique.
- Ceux qui confrontent la congestion — c'est-à-dire qui se déplacent quotidiennement en période de pointe vers Montréal ou sur la Rive-Sud — sont davantage convaincus de la gravité du problème de la congestion inter-rives (8,2 Vs 7,8).
- Enfin, les gens de 35 ans et plus — forts d'une expérience plus grande ou moins tolérants — accordent plus d'importance au problème de la congestion que les plus jeunes.

## Résultats — Mobilité actuelle

### 2.1 Congestion actuelle

Q.1 : « À quel point selon vous la congestion routière pour entrer et sortir de Montréal est un problème important ? »  
(1=pas du tout un problème / 10=problème majeur)  
(n = 1214)



## Résultats — Mobilité actuelle

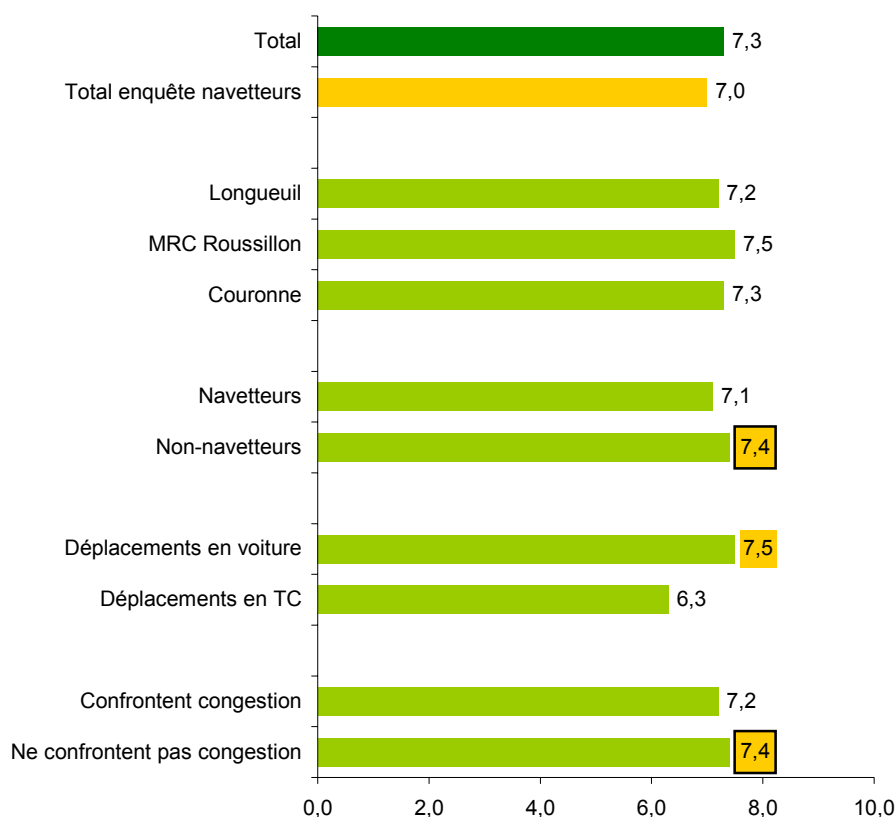
### 2.2 Apport des camions à la congestion

- Les résidents de la Rive-Sud estiment que les camions contribuent à la congestion routière inter-rives (score moyen de 7,3). Ce résultat est similaire à celui obtenu lors de l'enquête navetteurs en juin (7,0). Comme en juin, les automobilistes — navetteurs ou non — en sont davantage convaincus. Il en va de même des gens de plus de 35 ans et des femmes.
- En outre, fait intéressant, les non-navetteurs ainsi que ceux qui ne confrontent pas quotidiennement la congestion croient encore plus fermement à l'apport des camions à une circulation lourde (écarts au seuil de confiance de 90 %).
- **PONT EMPRUNTÉ ET DESTINATION** — Encore une fois, les habitués du Pont Jacques-Cartier sont moins critiques face aux camions que les usagers du pont-tunnel et du Pont Mercier, là où les camions sont davantage présents. Comme en juin toujours, les automobilistes qui se rendent dans l'ouest de l'île — une majorité d'usagers du Pont Mercier — croient davantage que les camions aggravent la congestion.

Q.4 : « Selon vous, à quel point les camions constituent-ils une part importante de la circulation sur les ponts et le tunnel qui relie la Rive-Sud à Montréal, pendant les périodes de congestion ? »

(1=pas du tout une part importante / 10=part très importante)

(n = 1214)



## Résultats — Mobilité actuelle

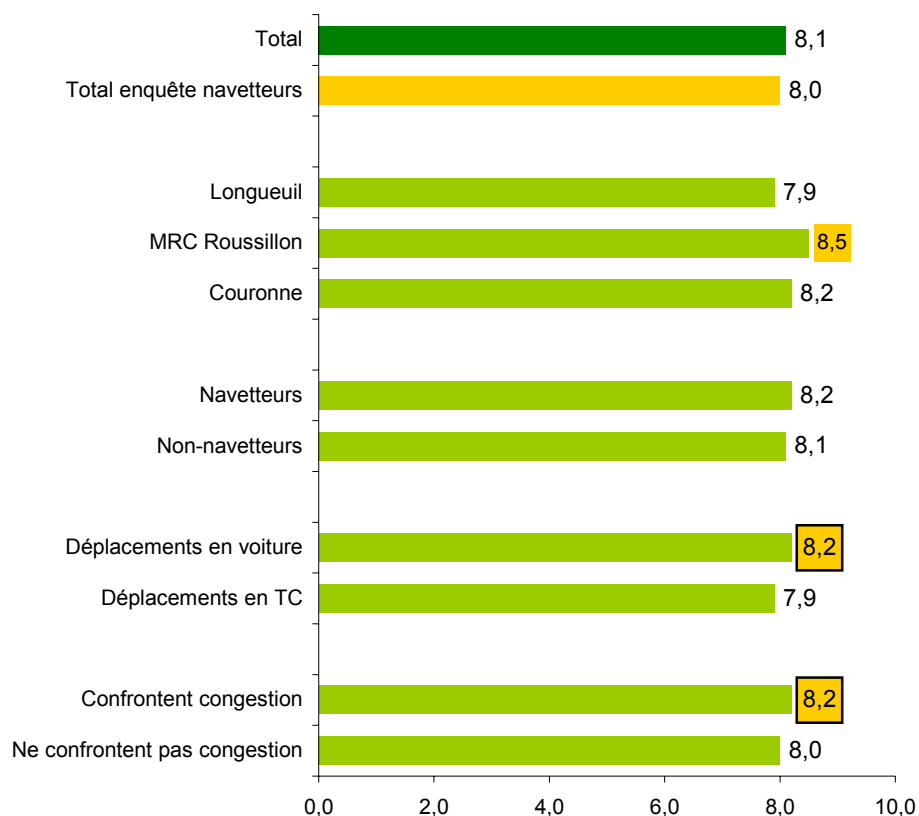
### 2.3 Urgence d'agir

- Tel que rapporté par l'enquête des navetteurs de juin, les résidents de la Rive-Sud sont convaincus de l'urgence d'investir pour remédier aux problèmes liés à la congestion inter-rives (score moyen de 8,1), et ce, que l'on soit navetteur ou non.
- Tout comme ils perçoivent davantage que la congestion est problématique, les résidents de la MRC Roussillon se montrent plus en faveur d'investissements majeurs pour contrer la congestion. En outre, les automobilistes ainsi que ceux qui confrontent la congestion quotidiennement croient encore davantage à l'urgence d'agir (écarts au seuil de confiance de 90 %). Enfin, les femmes et les personnes de plus de 35 ans appuient en plus grand nombre l'injection de ressources.
- **PONT EMPRUNTÉ ET DESTINATION** — Peu importe le pont emprunté ou la destination, tous les navetteurs considèrent qu'il est grand temps de remédier à la situation.

Q.2 : « Selon vous, à quel point est-il urgent d'investir massivement pour diminuer les problèmes de congestion entre la Rive-Sud et Montréal ? »

(1=pas du tout urgent / 10=très urgent)

(n = 1214)



## Résultats — Mobilité actuelle

### 2.3 Urgence d'agir

- Ce n'est que 12 % des résidents de la Rive-Sud qui considèrent qu'il n'est pas urgent d'investir massivement (score de 6 ou moins quant à l'urgence d'agir).
- Ceux-ci — davantage des non-navetteurs — se disent peu touchés par le problème ou considèrent que d'autres dossiers de société sont prioritaires.

Q.3 [si score de 6 ou moins quant à l'urgence d'agir] :  
 « Pour quelles raisons donnez-vous cette note ? »  
 (n = 145)

	Total (n=145)	◆ Longueuil (n=63)	■ Roussillon (n=42)	▼ Couronne (n=40)
Pas concerné (évite circulation; utilise TC)	38 %	37 %	30 %	47 %
Situation acceptable / pas si grave	19	22 ▼	22	7
Priorités plus importantes	18	20 ▼	26 ▼	6
Interventions mineures suffiraient	4	3	3	10
Favoriser covoiturage	4	2	3	9

**Section 3**  
**Solutions pour**  
**améliorer la mobilité**

### 3.1 Appui aux solutions proposées

- Neuf solutions d'amélioration de la congestion ont été présentées aux répondants qui devaient donner leur degré d'accord pour chacune d'elle.
- Les résultats sont présentés à la page qui suit.

#### Question 5 :

*Plusieurs solutions sont suggérées pour réduire la congestion routière.  
À quel point êtes vous d'accord avec chacune des solutions suivantes ?  
(1=totalement en désaccord / 10=totalement en accord)*

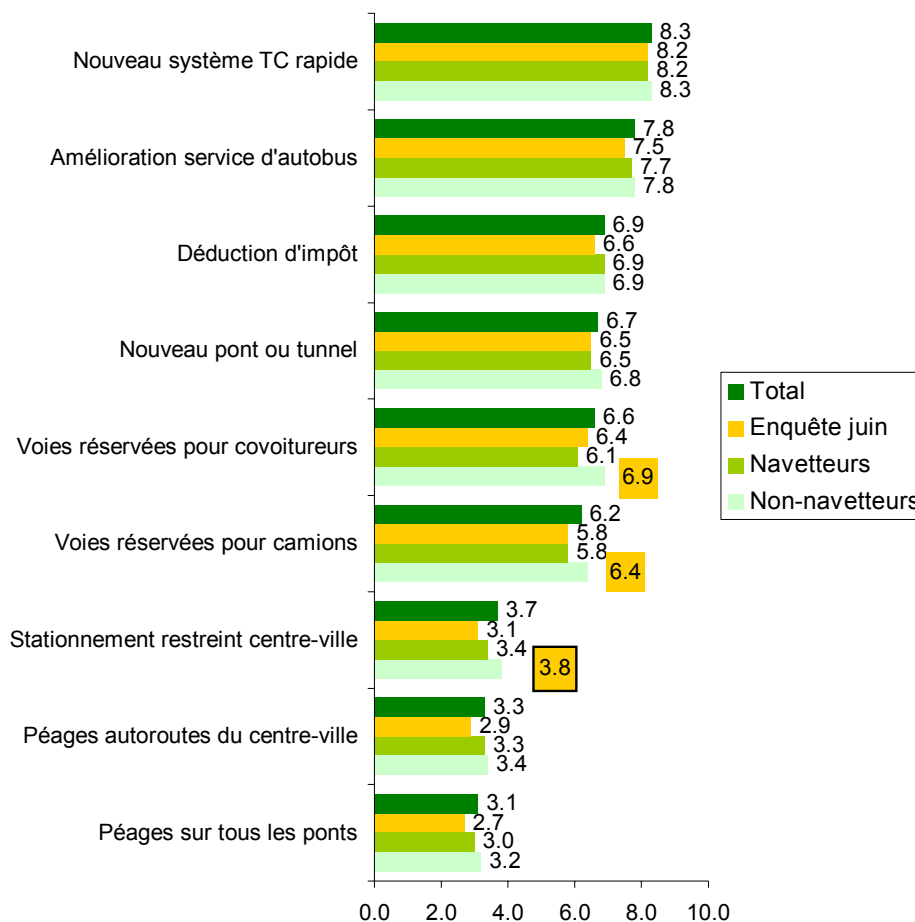
#### **ÉNONCÉS COMPLETS :**

1. Ajouter un nouveau système de transport en commun rapide aussi efficace que le métro vers l'île de Montréal.
2. Améliorer le service d'autobus actuel entre la Rive-Sud et Montréal.
3. Offrir une déduction d'impôt afin d'encourager l'utilisation du transport en commun.
4. Ajouter un nouveau pont ou tunnel routier, semblable par exemple au pont Champlain, au pont Mercier ou au pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.
5. Mettre en place des voies réservées pour les covoitureurs sur certains ponts actuels.
6. Mettre en place des voies réservées additionnelles à l'usage exclusif des camions.
7. Mettre en place des moyens qui rendraient le stationnement plus difficile au centre-ville de Montréal, par exemple réduire le nombre de places ou augmenter les tarifs de stationnement.
8. Mettre en place des péages électroniques sur les autoroutes donnant accès au centre-ville, par exemple les autoroutes Ville-Marie et Bonaventure.
9. Mettre en place des péages électroniques sur tous les ponts menant à Montréal.

### 3.1 Appui aux solutions proposées

- Les appuis obtenus aux différentes solutions proposées sont très similaires à ceux recueillis en juin auprès des navetteurs. Globalement, les solutions d'amélioration de la congestion par le biais du transport en commun sont mieux accueillies que celles préconisant l'amélioration du réseau routier. Les solutions financièrement contraignantes — péages et stationnement restreint au centre-ville — demeurent impopulaires.
- Autre constance dans les résultats : les fervents de la voiture se montrent toujours plus favorables à la construction d'un nouveau pont ou tunnel. Les résidents de la MRC Roussillon demeurent également des partisans de cette solution. De leur côté, les usagers du transport en commun appuient davantage les solutions d'amélioration du système d'autobus et de déduction d'impôt.
- Fait intéressant : ce sont les non-navetteurs qui favorisent particulièrement les solutions de voies réservées aux covoitureurs et aux camions. D'autres écarts parmi les sous-groupes sont présentés à la page qui suit.

Q.5 : « Plusieurs solutions sont suggérées pour réduire la congestion routière. À quel point êtes vous d'accord avec chacune des solutions suivantes ? »  
 (1=totalement en désaccord / 10=totalement en accord)  
 (n = 1214)



### 3.1 Appui aux solutions proposées

<b>SOLUTION PROPOSÉE</b>	<b>ÉCARTS SIGNIFICATIFS OBSERVÉS (DEGRÉ D'ACCORD PLUS ÉLEVÉ ... Vs ... )</b>
Nouveau système TC rapide	→ Résidents MRC Roussillon Automobilistes empruntant le pont Mercier
Amélioration du système d'autobus	→ Résidents MRC Roussillon Usagers du transport en commun Femmes Vs hommes
Déduction d'impôt	→ Usagers du transport en commun 18-34 ans Vs 35-49 ans
Nouveau pont ou tunnel	→ Résidents MRC Roussillon Automobilistes Vs usagers transport en commun Automobilistes empruntant le Pont Mercier et le pont-tunnel Gens moins Vs plus scolarisés
Voies réservées pour covoitureurs	→ Résidents Couronne Vs Longueuil Non-navetteurs Vs navetteurs Automobilistes empruntant le Pont Mercier Femmes Vs hommes
Voies réservées pour camions	→ Résidents Roussillon Est Vs Roussillon Ouest Non-navetteurs Vs navetteurs Femmes Vs hommes Gens moins Vs plus scolarisés
Stationnement restreint centre-ville	→ 35-49 ans Vs 18-34 ans Gens moins Vs plus scolarisés
Péages autoroutes du centre-ville	→ Résidents Longueuil et Couronne
Péages sur tous les ponts	→ Résidents Longueuil et Couronne

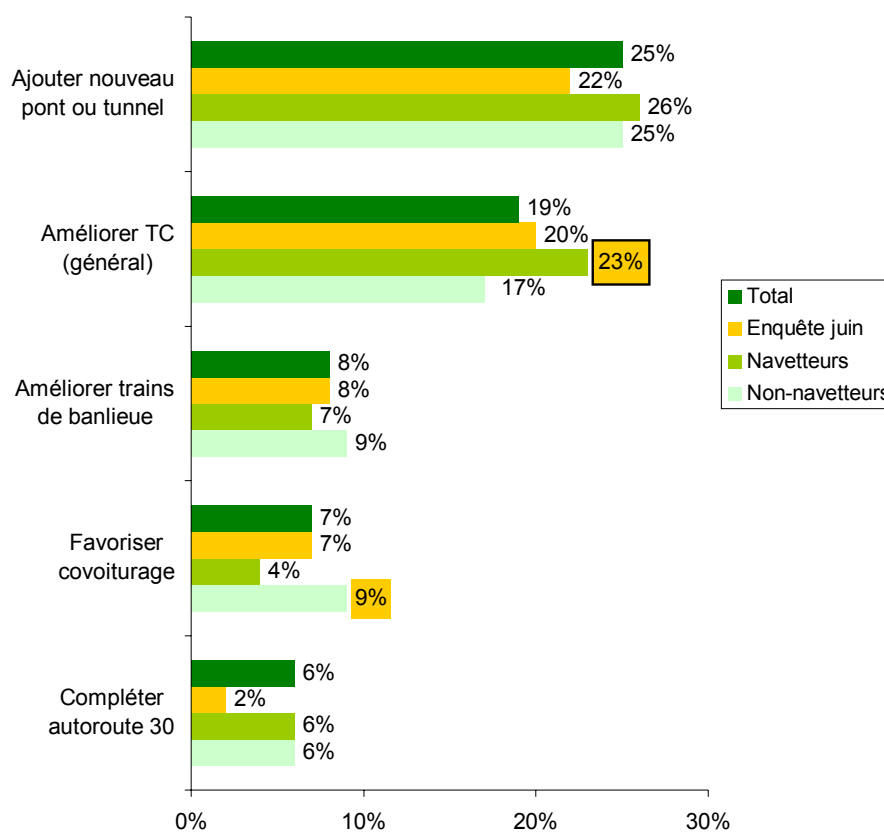
### 3.2 Solutions privilégiées — 1ère mention

- Les deux principales solutions préconisées spontanément par les résidents de la Rive-Sud sont les mêmes que celles recueillies en juin auprès des navetteurs : ajouter un nouveau pont ou tunnel (solution davantage prisée des automobilistes) et améliorer le système de transport en commun (solution davantage mentionnée par ses usagers et par les résidents de Longueuil).
- La page qui suit regroupe les mentions citées selon trois types de solutions : transport en commun, réseau routier et gestion de la demande.

Q.6A : « Pour améliorer vos déplacements vers Montréal, quelle serait la meilleure solution parmi celles suggérées ou parmi d'autres solutions que vous pourriez avoir ? »

(5 PRINCIPALES MENTIONS)

(n = 1214)

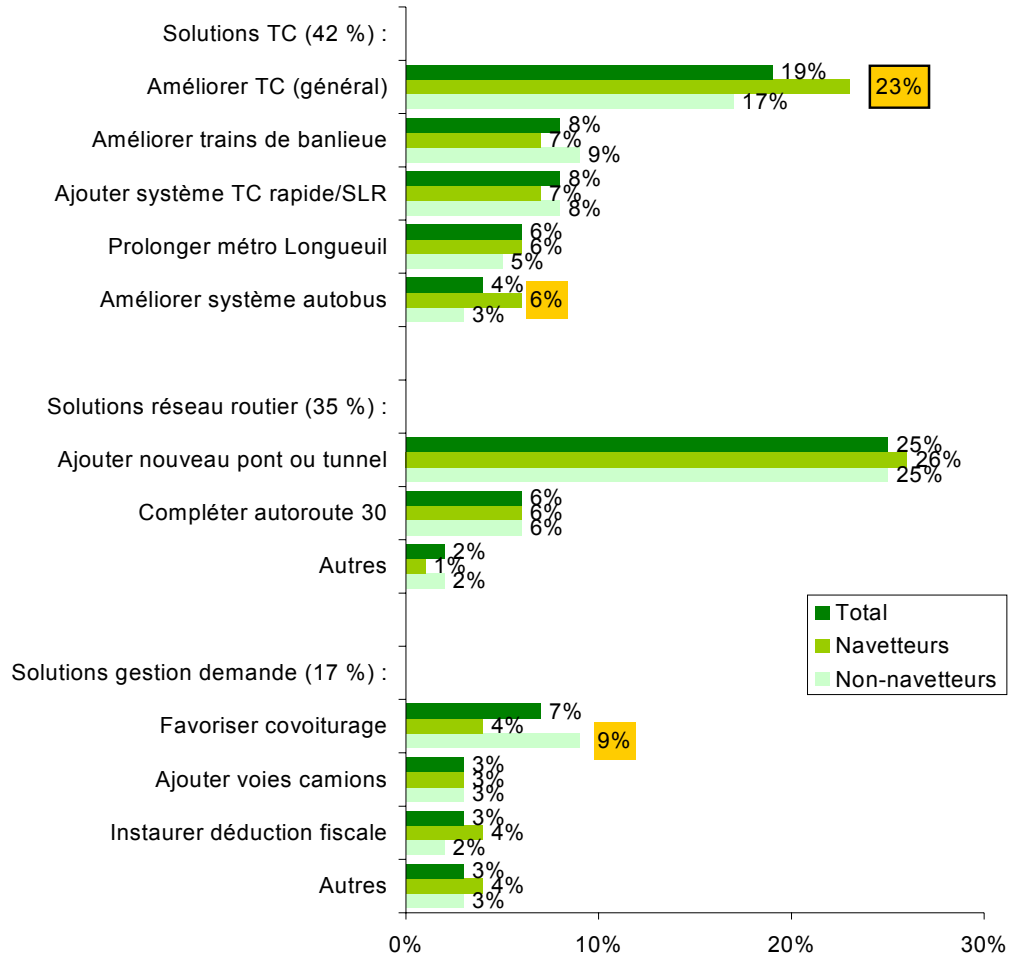


### 3.2 Solutions privilégiées — 1ère mention

- En regroupant les premières solutions mentionnées selon leur nature, celles liées au transport en commun rallient le plus grand nombre de personnes (42 %), un résultat quasi-identique à celui de l'enquête de juin (43 %). Les solutions liées au réseau routier sont à la hausse (de 26 % à 35 %) tandis que celles liées à la gestion de la demande sont en baisse (de 24 % à 17 %).

Q.6A : « Pour améliorer vos déplacements vers Montréal, quelle serait la meilleure solution parmi celles suggérées ou parmi d'autres solutions que vous pourriez avoir ? »

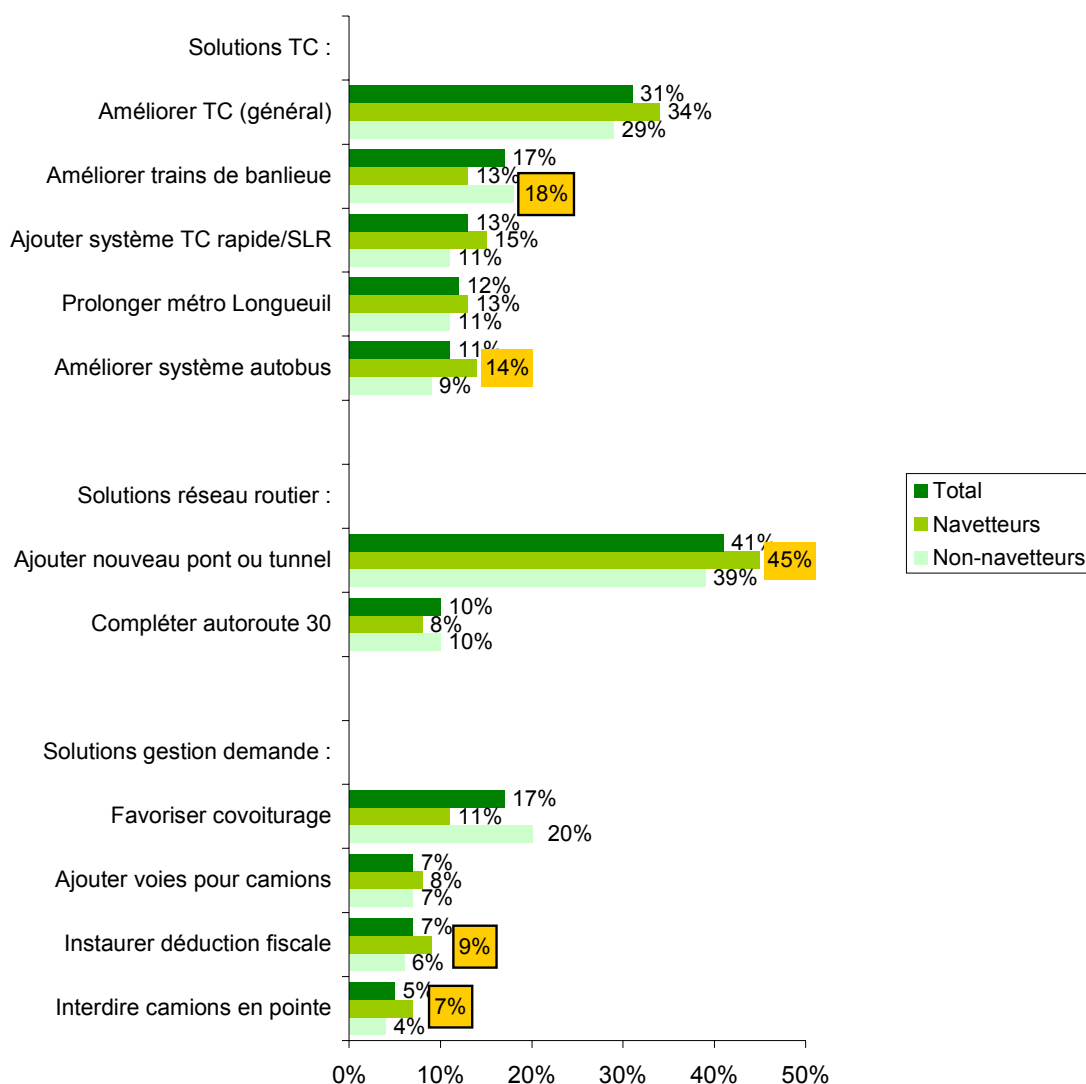
(n = 1214)



### 3.2 Solutions privilégiées — Toutes mentions

- En combinant toutes les solutions formulées par chacun des répondants, l'importance relative de chacune des solutions de la page précédente demeure la même, seule la proportion de répondants augmente.
- De toutes les solutions formulées, près du tiers d'entre elles (31 %) nécessitent la construction d'infrastructures (pont, train rapide, métro ou autoroute de contournement). Plus de la moitié des résidents (59 %) mentionnent au moins une solution de ce type.

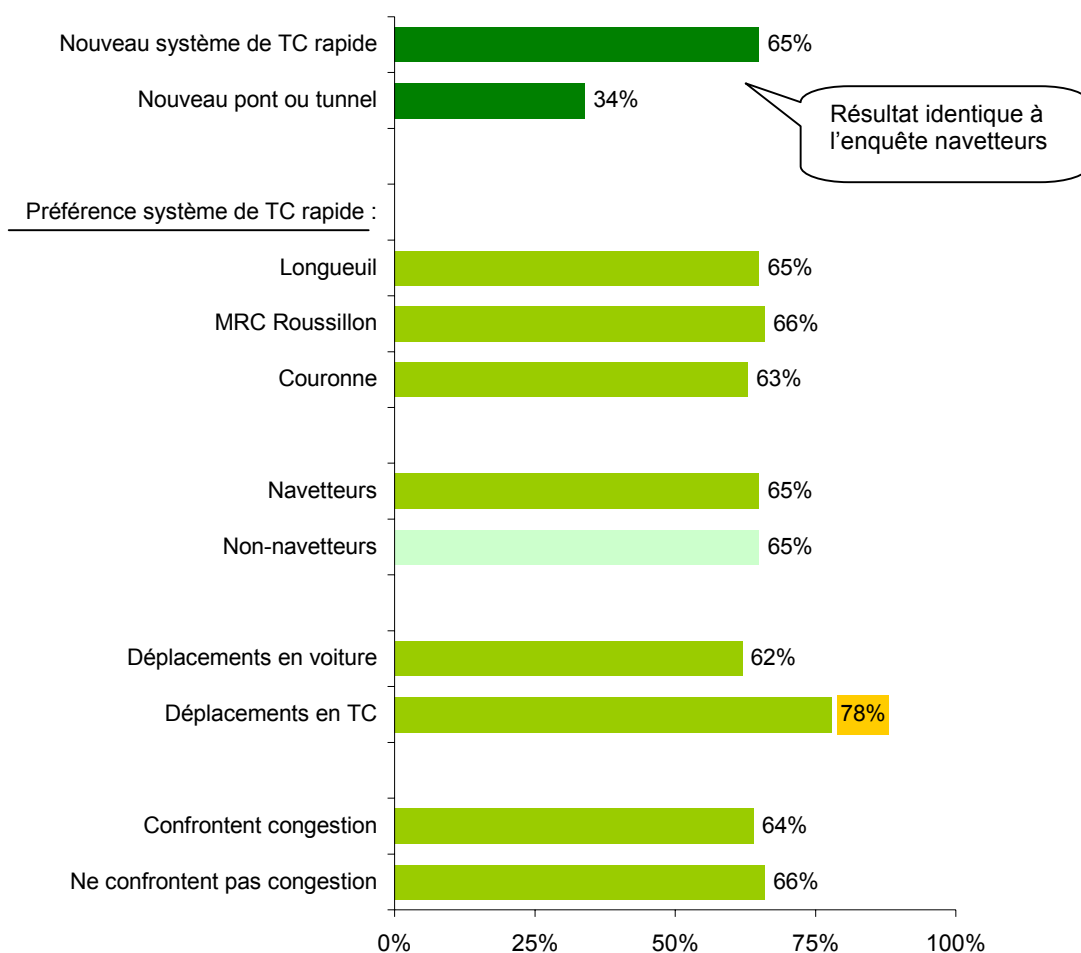
Q.6B : « Y a-t-il d'autres solutions qui pourraient améliorer les déplacements vers Montréal ? »  
(n= 1214)



### 3.3 Solution préférée

- Lorsqu'ils sont appelés à choisir entre la solution *transport en commun rapide* et la solution *nouveau pont ou tunnel*, les résidents de la Rive-Sud — navetteurs et non-navetteurs — favorisent le transport en commun. Ils sont deux fois plus nombreux à appuyer cette solution. Ce résultat est identique à celui constaté en juin.
- Fait peu surprenant, les usagers du transport en commun sont significativement plus nombreux à opter pour l'ajout d'un système de transport en commun rapide, bien que cette solution rallie tout de même la majorité des automobilistes (62 % Vs 50 % en juin).

Q.7 : « Si une seule des deux options suivantes pouvait être mise en place, laquelle serait préférable à vos yeux ? »  
(n = 1214)

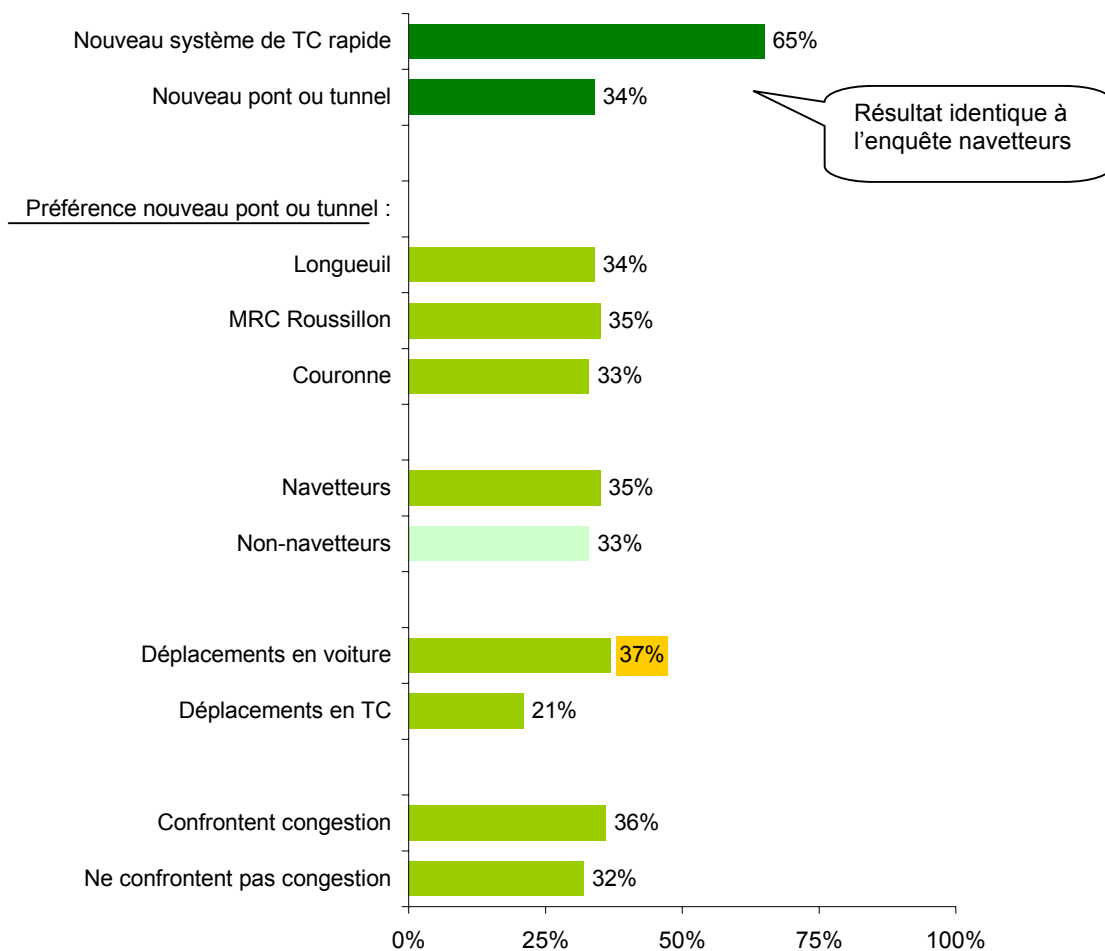


### 3.3 Solution préférée

- Le graphique qui suit présente le profil des résidents qui préfèrent la solution *nouveau pont ou tunnel*. Les fervents de la voiture sont près de deux fois plus nombreux (plutôt que quatre fois plus en juin) que les usagers du transport en commun à opter pour cette solution.
- Peu importe le secteur d'origine sur la Rive-Sud, cette solution est prisée dans des proportions similaires. Par contre, parmi les automobilistes, les usagers du pont-tunnel sont nettement plus en faveur de l'ajout d'un nouveau lien routier (63 %). En outre, les hommes appuient davantage cette dernière solution.

Q.7 : « Si une seule des deux options suivantes pouvait être mise en place, laquelle serait préférable à vos yeux ? »

(n = 1214)



**Section 4**  
**Financement**

## Résultats — Financement

### 4.1 Appui aux mesures de financement proposées

- Cinq mesures de financement ont été présentées aux répondants qui devaient donner leur degré d'accord pour chacune d'elle.
- Les résultats sont présentés à la page qui suit.

#### Question 8 :

*À quel point êtes-vous d'accord avec chacune des mesures suivantes qui permettraient de financer la solution que vous considérez idéale pour améliorer vos déplacements vers Montréal ?  
(1=totalement en désaccord / 10=totalement en accord)*

#### **ÉNONCÉS COMPLETS :**

1. Une augmentation de 10 % des tarifs de stationnement au centre-ville.
2. Un coût supplémentaire de 100 \$ sur les taxes municipales annuelles (ou de 5 \$ sur le loyer mensuel, si vous êtes locataire).
3. Un coût supplémentaire de 50 \$ sur l'immatriculation d'une voiture.
4. Un péage électronique de 2 \$ pour chaque traversée du fleuve.
5. Une taxe supplémentaire de 5 ¢ sur le litre d'essence (un plein d'essence coûterait environ 2 \$ de plus).

## Résultats — Financement

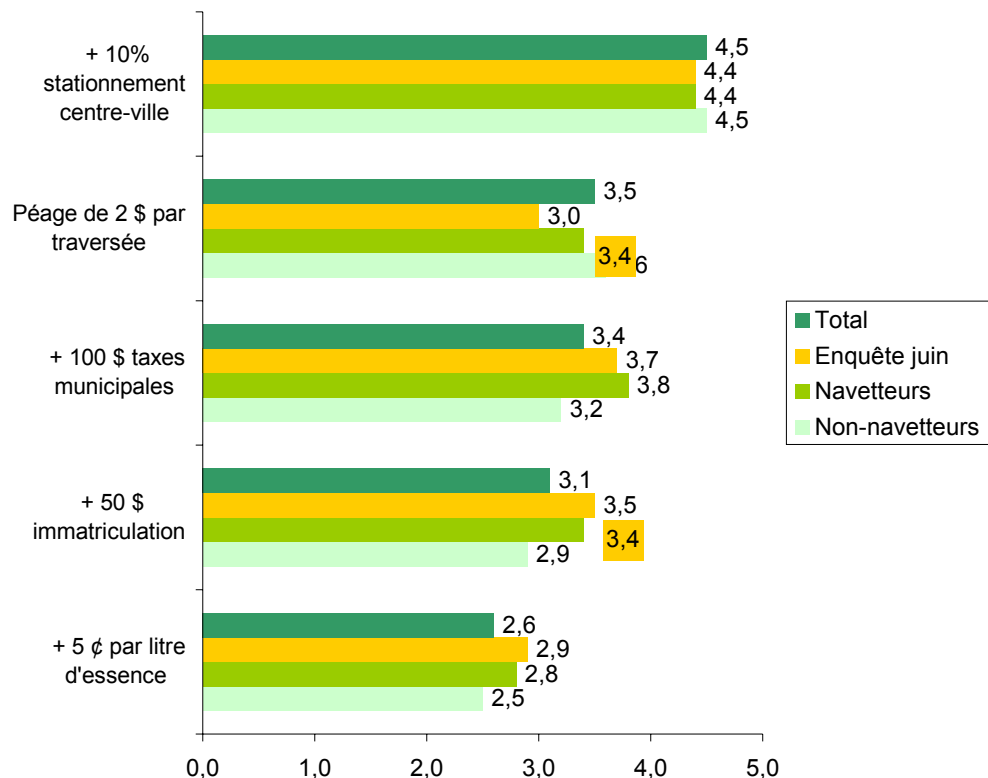
### 4.1 Appui aux mesures de financement proposées

- Bien que les résidents de la Rive-Sud considèrent qu'il est urgent d'investir massivement pour améliorer la congestion routière inter-rives, ils s'opposent au soutien financier de ces efforts d'amélioration. Toutes les mesures de financement proposées ne reçoivent qu'un bien faible appui de l'ensemble des résidents, qu'ils soient navetteurs ou non.
- Tel qu'observé lors de l'enquête de juin, le financement par le biais d'une taxe sur l'essence est particulièrement impopulaire.
- Bien que loin de faire l'unanimité, et tel que révélé par l'enquête navetteurs, la solution relative au stationnement au centre-ville est légèrement mieux acceptée, ce qui peut s'expliquer, entre autres, par le fait que plusieurs ne seraient pas touchés par cette mesure. C'est probablement pour cette raison également que les usagers du transport en commun se montrent plus réceptifs aux mesures relatives à l'essence et à l'immatriculation.

Q.8 : « À quel point êtes vous d'accord avec chacune des mesures suivantes qui permettraient de financer la solution que vous considérez idéale pour améliorer vos déplacements vers Montréal ? »

(1=totallement en désaccord / 10=totallement en accord)

(n = 1214)

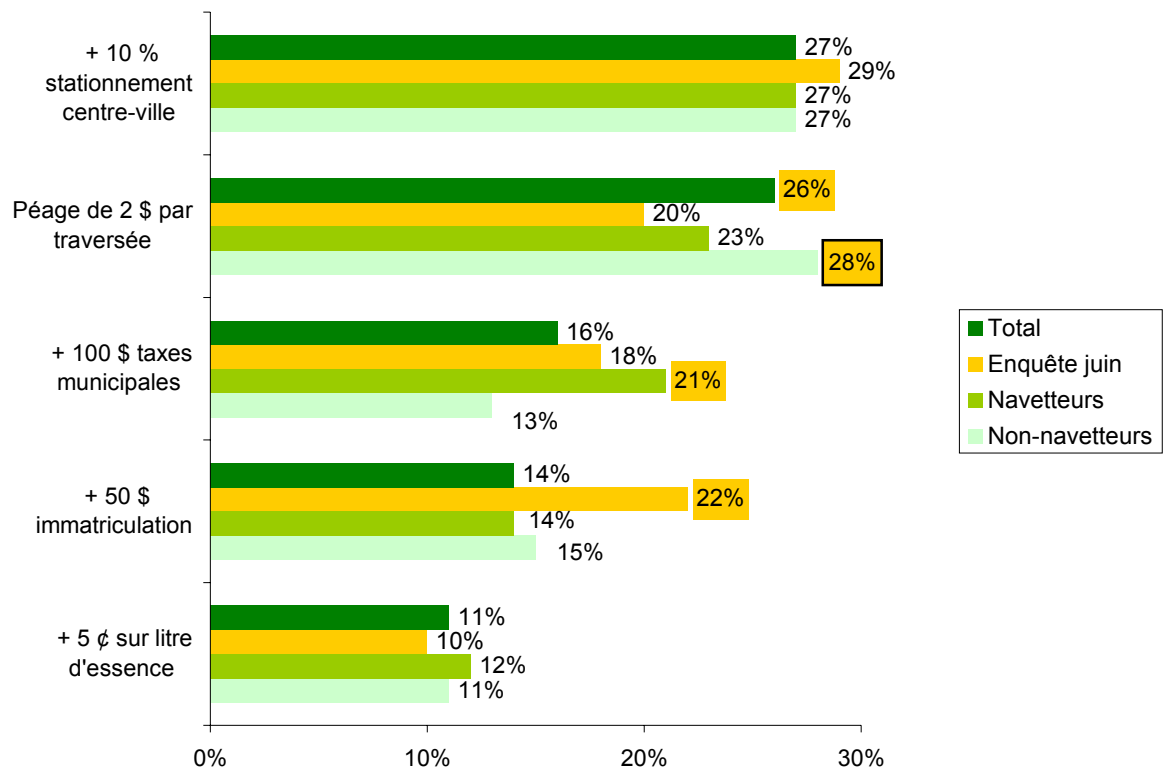


## Résultats — Financement

### 4.2 Mesures de financement privilégiées

- Les résultats qui suivent sont similaires à ceux de la page précédente. Lorsqu'ils sont appelés à choisir la mesure de financement jugée la plus acceptable, les résidents de la Rive-Sud appuient le plus fortement les tarifs majorés du stationnement au centre-ville. Fait intéressant, l'instauration d'un péage recueille une proportion d'appuis similaires (26 %), un résultat significativement plus élevé comparativement à celui de l'enquête navetteurs. Inversement, la mesure relative au coût supplémentaire pour l'immatriculation d'un véhicule hérite d'un appui significativement plus faible qu'en juin (14 % Vs 22 %)
- Tel qu'observé en juin, les résidents de la MRC Roussillon se montrent moins favorables au péage que les autres.

Q.9 : « S'il était absolument nécessaire de mettre en place une des mesures de financement énumérées, laquelle serait la plus acceptable à vos yeux ? »  
(n = 1214)

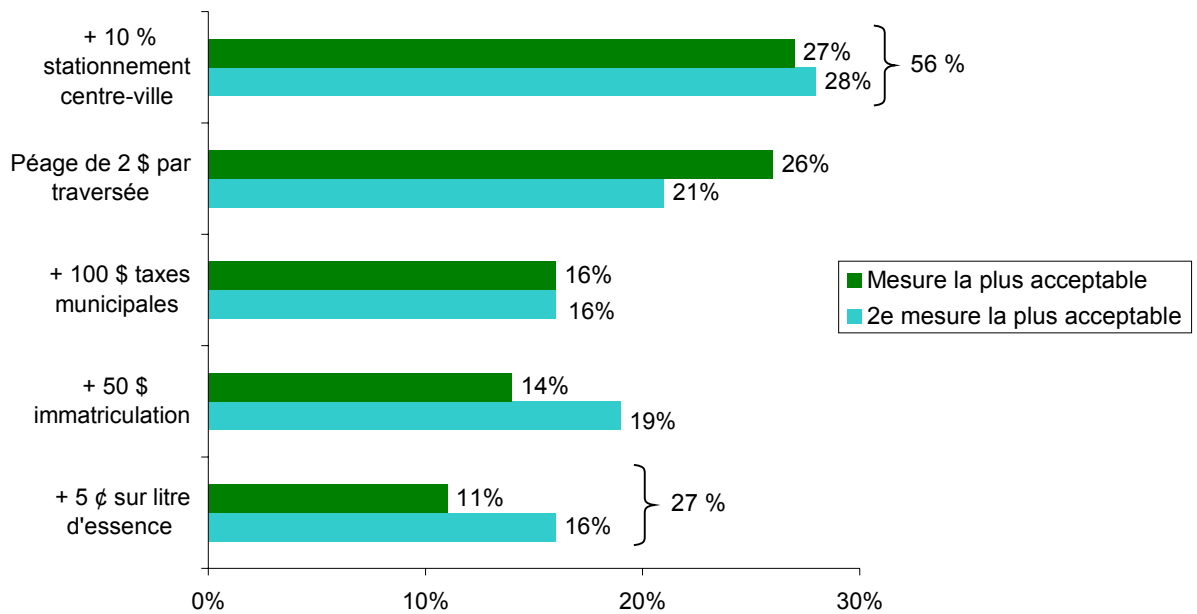


## Résultats — Financement

### 4.2 Mesures de financement privilégiées

- Le graphique ci-dessous est similaire au précédent. La deuxième mesure jugée la plus acceptable par les répondants y a été ajoutée. Ainsi, plus de la moitié des résidents de la Rive-Sud appuient la mesure des tarifs de stationnement au centre-ville plus élevés, et ce n'est qu'un peu plus du quart de l'ensemble des personnes sondées qui appuient une taxe supplémentaire sur l'essence, deux constats également observés en juin.

Q.9 : « S'il était absolument nécessaire de mettre en place une des mesures de financement énumérées, laquelle serait la plus acceptable à vos yeux ? Laquelle serait la deuxième plus acceptable à vos yeux ? »  
(n = 1214)



## Sommaire et conclusion

Les résultats obtenus quant aux solutions relatives à l'amélioration de la mobilité et à son financement sont très similaires à ceux obtenus lors de l'enquête menée auprès des navetteurs en juin 2002, et ce malgré le fait que, cette fois-ci, l'échantillon n'était pas uniquement composée de personnes se déplaçant régulièrement vers Montréal. Les résultats se résument ainsi.

#### **LES DÉPLACEMENTS**

- Le tiers de la population adulte de la Rive-Sud est composé de « navetteurs », c'est-à-dire de gens qui se déplacent régulièrement vers Montréal pendant les heures de pointe.
- La majorité des navetteurs (60%) gagnent l'île de Montréal en voiture. Le transport en commun est davantage utilisé par les habitants de Longueuil que par les habitants des autres secteurs de la Rive-Sud.
- La moitié des navetteurs ont pour destination le centre-ville de Montréal, un secteur qui est davantage rejoint en transport en commun, tandis que la voiture est privilégiée pour transiter vers la majorité des autres secteurs de l'île.
- C'est évidemment au centre-ville — plutôt qu'ailleurs sur l'île — que les automobilistes sont plus susceptibles de déboursier (et de déboursier davantage) pour garer leur véhicule.
- Parmi les adultes de la Rive-Sud qui ne viennent pas régulièrement à Montréal (les « non-navetteurs »), plus des 2/3 ne font pas régulièrement de déplacements aux heures de pointe, ce qui s'explique par le fait que plusieurs sont à la retraite ou sans emploi. La très grande majorité des déplacements sur la Rive-Sud se font en voiture.

#### **L'ATTITUDE FACE À LA CONGESTION**

- Les résidents de la Rive-Sud considèrent que la congestion routière inter-rives est un problème important. Ce constat se vérifie autant auprès des navetteurs qu'auprès des gens de la Rive-Sud qui viennent peu ou pas à Montréal.
- À noter que le problème est apparu encore plus important lors de l'enquête de septembre comparativement à celle de juin, sans doute en partie à cause de la différence notable de congestion qui existe entre les mois de juin et septembre. En outre, l'enquête de juin mesurait la tolérance à la congestion tandis que celle de septembre vérifiait l'importance perçue de la congestion, un écart dans la question qui a sans doute contribué à des résultats différents.
- Les résidents de la Rive-Sud estiment que les camions contribuent à la congestion des liens routiers, particulièrement à celle du Pont Mercier et du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.

#### **L'URGENCE D'INVESTIR**

- La grande majorité — navetteurs et non-navetteurs — s'entend sur l'urgence d'investir massivement pour remédier aux problèmes de mobilité inter-rives. Pour les résidents du secteur de la MRC Roussillon, l'urgence d'agir se fait encore plus présente que dans les autres secteurs de la Rive-Sud.

## LES SOLUTIONS

- Les solutions proposées pour améliorer la mobilité par le biais du transport en commun plutôt que par le réseau routier sont mieux accueillies.
- Une plus grande proportion de répondants mentionnent spontanément des solutions relatives au transport en commun plutôt qu'au réseau routier :
  - Parmi les solutions relatives au transport en commun, la proposition qui vient en tête de liste est l'amélioration générale des services. Suivent respectivement, et loin derrière, les propositions spécifiques d'amélioration des trains de banlieue, d'ajout d'un système rapide et de prolongement du métro Longueuil.
  - Parmi les solutions relatives au réseau routier, la proposition la plus populaire est celle d'un nouveau pont ou tunnel, loin devant celle de compléter l'autoroute de ceinture de la région.
- Lorsqu'ils sont forcés à choisir entre les deux solutions suivantes, soit :
  - une solution *transport en commun rapide* et
  - une solution *nouveau pont ou tunnel*,les gens de la Rive-Sud favorisent la première solution, à deux contre un. Les usagers actuels du transport en commun sont plus nombreux à favoriser la solution *transport en commun rapide*, mais cette solution rallie aussi la majorité des automobilistes.
- Les solutions visant à pénaliser l'utilisation de l'automobile pour traverser le fleuve (péages et stationnements plus coûteux à Montréal) sont impopulaires.

## LE FINANCEMENT

- Bien qu'ils reconnaissent l'urgence d'investir massivement pour améliorer la mobilité inter-rives, les résidents de la Rive-Sud se montrent toujours tout aussi réfractaires à collaborer financièrement.
- Toutes les mesures de financement proposées reçoivent des appuis plus que mitigés.
- Sans faire du tout l'unanimité, l'augmentation des tarifs de stationnement au centre-ville est la mesure considérée comme étant la plus acceptable, notamment parce qu'elle n'affecterait qu'une mince partie des gens de la Rive-Sud. De la même manière, les usagers du transport en commun se montrent plus réceptifs aux mesures qui affecteraient les automobilistes : taxe sur l'essence et hausse des coûts d'immatriculation.

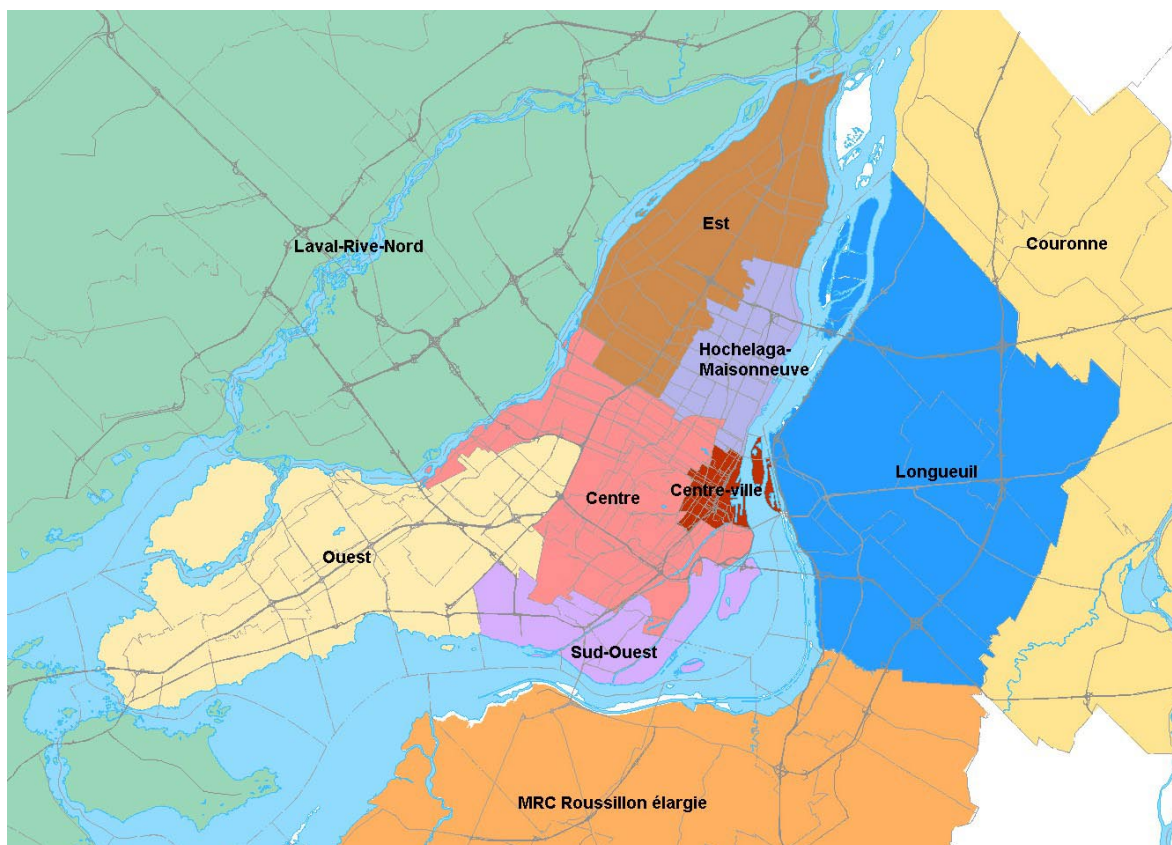
## **Annexes :**

- **Regroupement destinations**
- **Secteurs mentionnés**
- **Questionnaire**

## Annexe — Destinations des navetteurs

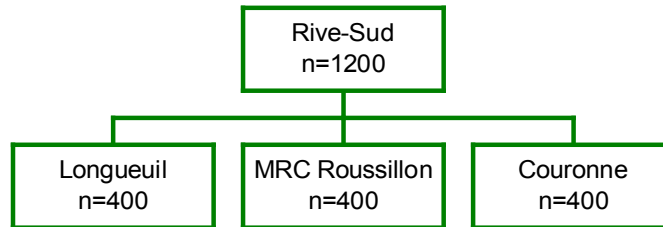
<b>CENTRE</b>	Ahuntsic Cartierville Côte-des-Neiges Côte-Saint-Luc Côte-Saint-Paul Hampstead Mile-End Mont-Royal Notre-Dame-de-Grâce Outremont Parc-Extension Petite-Bourgogne	Petite-Patrie Plateau-Mont-Royal Pointe-Saint-Charles Rosemont Saint-Henri Saraguay Sault-aux-Récollets Université-de-Montréal Ville-Émard Villeray Westmount
<b>EST DE MONTRÉAL</b>	Anjou Montréal-Est Montréal-Nord Pointe-aux-Trembles	Rivière-des-Prairies St-Léonard St-Michel
<b>OUEST DE MONTRÉAL</b>	Baie-d'Urfé Beaconsfield Dollard-des-Ormeaux Dorval Kirkland Ile-Bizard Pierrefonds	Pointe-Claire Roxboro Ste-Anne-de-Bellevue Ste-Geneviève Saint-Laurent Senneville
<b>CENTRE-VILLE</b>	Centre-ville McGill Palais des Congrès	Quartier chinois Quartier latin (UQAM) Vieux-Montréal
<b>HOCHELAGA-MAISONNEUVE</b>	Hochelaga-Maisonneuve Mercier Tétreaultville	
<b>SUD-OUEST DE MONTRÉAL</b>	Ile-des-Sœurs Lachine Lasalle	Montréal-Ouest Verdun Ville Saint-Pierre
<b>LAVAL/RIVE-NORD</b>	Laval, couronne nord Rive-Nord (Ste-Thérèse, Repentigny,...) Vaudreuil, Dorion	

## Annexe — Secteurs mentionnés dans le sondage



**SONDAGE «SOLUTIONS À LA MOBILITÉ »  
QUESTIONNAIRE**

**ÉCHANTILLON**



**INTRODUCTION**

Bonjour, je suis \_\_\_\_\_ d'Impact Recherche, une firme de recherche auprès des consommateurs. Nous menons présentement une étude auprès des gens de la Rive-Sud sur leurs habitudes de transport. Votre opinion serait grandement appréciée. Le sondage ne prendra pas plus de dix minutes. Merci!

Dans quelle langue êtes-vous le plus à l'aise : le français ou l'anglais?

Français	01	
Anglais	02	<b>PASSER AU QUESTIONNAIRE ANGLAIS</b>

**ADMISSIBILITÉ**

A. Depuis quand habitez-vous la Rive-Sud? **LIRE**

Moins d'un an	01	<b>REMERCIER ET TERMINER</b>
Un à cinq ans	02	
Plus de cinq ans	03	

B. Puisque nous devons parler à des personnes d'âges variés, pourriez-vous me dire dans quel groupe d'âges vous vous situez parmi les suivants?

Moins de 18 ans	01	<b>DEMANDER À PARLER À QUELQU'UN DE PLUS DE 18 ANS; SINON, REMERCIER ET TERMINER</b>
18 à 24 ans	02	
25 à 34 ans	03	
35 à 44 ans	04	
45 à 54 ans	05	
55 à 64 ans	06	
65 ans et plus	07	
Refus	99	<b>NE PAS LIRE</b>

C. Pouvez-vous me donner les trois premiers caractères de votre code postal?

\_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ **VOIR QUOTAS CI-DESSOUS**  
NSP 99

**QUOTAS LIEU DE RÉSIDENCE**

	<b>SECTEUR</b>	<b>CODE POSTAL</b>	
n=400	Longueuil	J3V	J4B
		J3Y	J4G à J4Z
		J3Z	
n=400	MRC Roussillon	J5A	J0L1B0
		J5R	J0L1E0
		J6J	J0L1G0
		J6K	J0L1N0
		J6N	J0L2A0
		J6R	J0L2H0
			J0L2K0
n=400	Couronne	J3E à J3H	
		J3L	
		J3N	
		J3X	

**PROBLÈMES ACTUELS DE MOBILITÉ**

1. En utilisant une échelle de 1 à 10, j'aimerais que vous me disiez à quel point selon vous la congestion routière pour entrer et sortir de Montréal est un problème important. Le chiffre un signifie que selon vous la congestion n'est pas du tout un problème et le chiffre 10 signifie que la congestion entre Montréal et la Rive-Sud est un problème majeur.

\_\_\_\_\_/10

2. Selon vous, à quel point est-il urgent d'investir massivement pour diminuer les problèmes de congestion entre la Rive-Sud et Montréal? Le chiffre un signifie qu'il n'est pas du tout urgent d'investir massivement et le chiffre 10 signifie qu'il est très urgent d'investir massivement pour diminuer les problèmes de congestion.

\_\_\_\_\_/10 **SI SCORE DE 6 OU PLUS, ALLER À LA QUESTION 4**

3. Pour quelle(s) raison(s) donnez-vous cette note? **NE PAS LIRE. PLUS D'UNE RÉPONSE POSSIBLE.**

- |   |    |
|---|----|
| La situation de la congestion est acceptable                                    | 01 |
| Il y a d'autres priorités plus importantes                                      | 02 |
| Les problèmes de congestion devraient se résorber d'eux-mêmes dans le futur     | 03 |
| Des interventions mineures (plutôt que des investissements massifs) suffiraient | 04 |
| La congestion entre Montréal et la Rive-Sud ne me concerne pas                  | 05 |
| Autre (SPÉCIFIER) : _____   |    |

4. Selon vous, à quel point les camions constituent-ils une part importante de la circulation sur les ponts et le tunnel qui relie la Rive-Sud à Montréal, pendant les périodes de congestion. Le chiffre un signifie que selon vous les camions ne sont pas du tout une partie importante de la circulation et le chiffre 10 signifie que les camions sont une partie très importante de la circulation entre la Rive-Sud à Montréal, pendant les périodes de congestion.

\_\_\_\_\_/10

### **SOLUTIONS**

5. Plusieurs solutions sont suggérées pour réduire la congestion routière entre la Rive-Sud et Montréal. En utilisant une échelle de 1 à 10, veuillez me dire à quel point vous êtes d'accord avec chacune des solutions suivantes. Le chiffre un signifie que vous êtes totalement en désaccord et le chiffre 10 signifie que vous êtes totalement en accord. **ROTATION DES ÉNONCÉS.**

		NSP
Améliorer le service d'autobus actuel entre la Rive-Sud et Montréal.	_____/10	99
Mettre en place des péages électroniques sur les autoroutes donnant accès au centre-ville, par exemple les autoroutes Ville-Marie et Bonaventure.	_____/10	99
Mettre en place des péages électroniques sur tous les ponts menant à Montréal.	_____/10	99
Offrir une déduction d'impôt afin d'encourager l'utilisation du transport en commun.	_____/10	99
Mettre en place des voies réservées pour les covoitureurs sur certains ponts actuels.	_____/10	99
Mettre en place des moyens qui rendraient le stationnement plus difficile au centre-ville de Montréal, par exemple réduire le nombre de places ou augmenter les tarifs de stationnement.	_____/10	99
Mettre en place des voies réservées additionnelles à l'usage exclusif des camions.	_____/10	99
Ajouter un nouveau pont ou tunnel routier, semblable par exemple au pont Champlain, au pont Mercier ou au pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.	_____/10	99
Ajouter un nouveau système de transport en commun rapide aussi efficace que le métro vers l'île de Montréal.	_____/10	99

6.A Pour améliorer les déplacements vers Montréal, quelle serait la meilleure solution parmi celles suggérées ou parmi d'autres solutions que vous pourriez avoir? **NE PAS LIRE. UNE SEULE RÉPONSE POSSIBLE.**

Ajouter un pont	01
Ajouter un tunnel	02
Améliorer le transport en commun	03
Améliorer le système d'autobus	04
Prolonger le métro Longueuil	05
Instaurer des péages	06
Favoriser le covoiturage	07
Compléter l'autoroute 30	08
Ajouter des voies réservées aux camions	09
Ajouter un SLR sur l'estacade du Pont Champlain	10
Restreindre le stationnement au centre-ville de Montréal	11
Autre (SPÉCIFIER) : _____	

6.B Y a-t-il d'autres solutions qui pourraient améliorer les déplacements vers Montréal? **NE PAS LIRE. ACCEPTER UN MAXIMUM DE 2 RÉPONSES.**

Ajouter un pont	01
Ajouter un tunnel	02
Améliorer le transport en commun	03
Améliorer le système d'autobus	04
Prolonger le métro Longueuil	05
Instaurer des péages	06
Favoriser le covoiturage	07
Compléter l'autoroute 30	08
Ajouter des voies réservées aux camions	09
Ajouter un SLR sur l'estacade du Pont Champlain	10
Restreindre le stationnement au centre-ville de Montréal	11
Autre (SPÉCIFIER) : _____	

7. Si une seule des deux options suivantes pouvait être mise en place, laquelle serait préférable à vos yeux? **LIRE LES ÉNONCÉS.**

Ajouter un nouveau pont ou tunnel routier, semblable par exemple au pont Champlain, au pont Mercier ou au pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.	01
Ajouter un nouveau système de transport en commun rapide aussi efficace que le métro vers l'île de Montréal.	02
NSP	99

## FINANCEMENT

8. À quel point êtes-vous d'accord avec chacune des mesures suivantes qui permettraient de financer la solution que vous considérez idéale pour améliorer les déplacements vers Montréal? Le chiffre un signifie que vous êtes totalement en désaccord et le chiffre 10 signifie que vous êtes totalement en accord. **ROTATION DES ÉNONCÉS.**

		NSP
Une taxe supplémentaire de 5 ¢ sur le litre d'essence (un plein d'essence coûterait environ 2 \$ de plus).	_____/10	99
Un coût supplémentaire de 50 \$ sur l'immatriculation d'une voiture.	_____/10	99
Un coût supplémentaire de 100 \$ sur les taxes municipales annuelles (ou de 5 \$ sur le loyer mensuel, si vous êtes locataire)	_____/10	99
Un péage électronique de 2 \$ pour chaque traversée du fleuve.	_____/10	99
Une augmentation de 10 % des tarifs de stationnement au centre-ville.	_____/10	99

9.A S'il était absolument nécessaire de mettre en place une des mesures de financement énumérées, laquelle serait la plus acceptable à vos yeux? **LIRE LES ÉNONCÉS. MÊME ROTATION QUE Q8.**

9B. Quelle autre mesure de financement serait la deuxième plus acceptable à vos yeux?

	<b>9A</b> <b>(1<sup>ÈRE</sup> MENTION)</b>	<b>9B</b> <b>(2<sup>E</sup> MENTION)</b>
Taxe supplémentaire de 5 ¢ sur le litre d'essence	01	01
Coût supplémentaire de 50 \$ sur l'immatriculation d'une voiture	02	02
Coût supplémentaire de 100 \$ sur les taxes municipales	03	03
Péage électronique de 2 \$ pour chaque traversée du fleuve	04	04
Augmentation de 10 % des tarifs de stationnement au centre-ville	05	05

## PROFIL

Nous avons presque terminé. Les questions qui suivent nous permettront de regrouper vos réponses avec celles des autres personnes qui participent à cette étude.

10. En moyenne, à quelle fréquence vous déplacez-vous de la Rive-Sud pour vous rendre sur l'île de Montréal? Diriez-vous... **LIRE**

Tous les jours de la semaine	01	
3 à 4 fois par semaine	02	
1 à 2 fois par semaine	03	<b>ALLER À LA QUESTION 19</b>
2 à 3 fois par mois	04	<b>ALLER À LA QUESTION 19</b>
1 fois par mois ou moins	05	<b>ALLER À LA QUESTION 19</b>

11. En général, diriez-vous que vos déplacements entre la Rive-Sud et Montréal se font... **LIRE**  
 Surtout durant les heures de pointe le matin et le soir 01  
 Surtout en dehors des heures de pointe 02 **ALLER À LA QUESTION 19**

12. En général, diriez-vous que vos déplacements entre la Rive-Sud et Montréal se font... **LIRE**  
 Pour travailler 01  
 Pour étudier 02  
 Pour d'autres raisons 03

13. En général, traversez-vous le fleuve entre la Rive-Sud et Montréal en voiture ou en transport en commun? **LIRE**  
 En voiture 01  
 En transport en commun 02

14. Dans quel quartier de l'île de Montréal vous rendez-vous sur une base régulière soit pour y travailler ou y étudier? **SI RÉPONDANT MENTIONNE MONTRÉAL, DEMANDER D'ÊTRE PLUS PRÉCIS.**

Ahuntsic	01	Petite-Patrie	32
Anjou	02	Pierrefonds	33
Baie-d'Urfé	03	Plateau-Mont-Royal	34
Beaconsfield	04	Pointe-aux-Trembles	35
Cartierville	05	Pointe-Claire	36
Centre-Ville	06	Pointe-Saint-Charles	37
Côte-des-Neiges	07	Quartier chinois	38
Côte-Saint-Luc	08	Quartier latin (Berri-UQÀM)	39
Côte-Saint-Paul	09	Rive-Nord (Ste-Thérèse, Repentigny...)	40
Dollard-des-Ormeaux	10	Rivière-des-Prairies	41
Dorval	11	Rosemont	42
Hampstead	12	Roxboro	43
Hochelaga-Maisonneuve	13	Sainte-Anne-de-Bellevue	44
Île-des-Sœurs	14	Sainte-Genève	45
Kirkland	15	Saint-Henri	46
Lachine	16	Saint-Laurent	47
LaSalle	17	Saint-Léonard	48
Laval	18	Saint-Michel	49
L'Île-Bizard	19	Saraguay	50
McGill (université)	20	Sault-aux-Récollet	51
Mile-End	21	Senneville	52
Montréal-Est	23	Université-de-Montréal	53
Montréal-Nord	24	Vaudreuil-Dorion	54
Montréal-Ouest	25	Verdun	55
Mont-Royal	26	Vieux-Montréal	56
Notre-Dame-de-Grâce (NDG)	27	Ville-Émard	57
Outremont	28	Villeray	58
Palais des congrès	29	Westmount	59
Parc-Extension	30	Autre ( <b>SPÉCIFIER</b> ) : _____	
Petite-Bourgogne	31		

15. Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent pour traverser le fleuve vers Montréal?

**LIRE**

- |                                |    |                               |
|--------------------------------|----|-------------------------------|
| L'automobile comme conducteur  | 01 |                               |
| L'automobile comme passager    | 02 |                               |
| Le métro                       | 03 | <b>ALLER À LA QUESTION 21</b> |
| Un autobus du RTL (ex : STRSM) | 04 |                               |
| Un autobus CIT                 | 05 |                               |
| Le train de Saint-Hilaire      | 06 | <b>ALLER À LA QUESTION 21</b> |
| Le train de Delson             | 07 | <b>ALLER À LA QUESTION 21</b> |
| Autre (SPÉCIFIER) : _____      |    |                               |

16. Quel pont empruntez-vous le plus souvent pour entrer à Montréal à l'heure de pointe?

- |                           |    |  |
|---------------------------|----|--|
| Mercier                   | 01 |  |
| Champlain                 | 02 |  |
| Victoria                  | 03 |  |
| Jacques-Cartier           | 04 |  |
| Pont-tunnel LaFontaine    | 05 |  |
| Autre (SPÉCIFIER) : _____ |    |  |

**DEMANDER Q17 SI CODE 01 À Q15**

17. Où garez-vous votre voiture? **LIRE**

- |                               |    |                               |
|-------------------------------|----|-------------------------------|
| Dans un stationnement payant  | 01 |                               |
| Dans un stationnement gratuit | 02 | <b>ALLER À LA QUESTION 21</b> |
| Gratuitement, sur la rue      | 03 | <b>ALLER À LA QUESTION 21</b> |
| Autre (SPÉCIFIER) : _____     |    |                               |

18. Combien vous coûte ce stationnement sur une base mensuelle?

\_\_\_\_\_ \$ par mois **ALLER À LA QUESTION 21**

19. En moyenne, à quelle fréquence vous déplacez-vous aux heures de pointe sur la Rive-Sud? Diriez-vous... **LIRE**

- |                              |    |  |
|------------------------------|----|--|
| Tous les jours de la semaine | 01 |  |
| 3 à 4 fois par semaine       | 02 |  |
| 1 à 2 fois par semaine       | 03 |  |
| 2 à 3 fois par mois          | 04 |  |
| 1 fois par mois ou moins     | 05 |  |

20. Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent pour vous déplacer sur la Rive-Sud?

**LIRE**

- |                                |    |  |
|--------------------------------|----|--|
| L'automobile comme conducteur  | 01 |  |
| L'automobile comme passager    | 02 |  |
| Un autobus du RTL (ex : STRSM) | 03 |  |
| Un autobus CIT                 | 04 |  |
| Autre (SPÉCIFIER) : _____      |    |  |

**DEMANDER À TOUS**

21. Quelle est votre occupation? \_\_\_\_\_  
Refus 99

22. Quel est le dernier niveau de scolarité que vous avez complété, c'est-à-dire pour lequel vous avez obtenu un diplôme de fins d'études?

Primaire	01
Secondaire	02
Collégial	03
Universitaire	04
NSP	99

23. Dans quelle catégorie parmi les suivantes se situe le revenu total de votre foyer avant impôts?

Moins de 15 000 \$	01	
Entre 15 000 \$ et 25 000 \$	02	
Entre 25 000 \$ et 45 000 \$	03	
Entre 45 000 \$ et 70 000 \$	04	
70 000 \$ et plus	05	
NSP/Refus	99	<b>NE PAS LIRE</b>

24. Êtes-vous propriétaire ou locataire de votre demeure?

Propriétaire	01
Locataire	02

**INSCRIRE SEXE :**

Homme	01
Femme	02

**MERCI DE VOTRE PARTICIPATION À CETTE ÉTUDE.**